



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.72.2024

Warszawa, 16 sierpnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do zapytania nr 758 Posła na Sejm RP Pana Pawła Hreniaka, przekazanego do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 24.07.br. przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Inwestycja dot. rozbudowy autostrady A4 na odc. Krzyżowa-Wrocław jest jedną z priorytetowych inwestycji realizowanych w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Autostrada A4 stanowi strategiczny ciąg komunikacyjny, którego potrzeba rozbudowy nie ulega najmniejszej wątpliwości. Priorytet dla Ministerstwa Infrastruktury stanowi przy tym zwiększenie przepustowości tego istotnego ciągu komunikacyjnego oraz zwiększenie poziomu bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Rozbudowa autostrady A4 na odc. realizacyjnym została podzielona na dwa odcinki: Krzyżowa (bez węzła) – Legnica Południe (bez węzła) oraz Legnica Południe (z węzłem) – Wrocław Wschód (bez węzła)/węzeł Stary Śleszów (z węzłem). Dla obu odcinków podpisane zostały w czerwcu 2021 r. umowy na opracowanie dokumentacji projektowej etapu STEŚ (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego) z elementami koncepcji programowej i Programem funkcjonalno-użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). W umowach wskazano odpowiednio termin 48 oraz 53 miesięcy na opracowanie wszystkich dokumentów oraz uzyskanie decyzji DŚU.

Aktualnie zakładany harmonogram prac przewiduje uzyskanie decyzji DŚU dla rozbudowy autostrady A4 na odcinku Krzyżowa (bez węzła) – Legnica Południe (bez węzła) w 2025 r. Realizacja jest zakładana wstępnie w latach 2028-2030. Należy pamiętać, że planowane terminy mogą ulec wydłużeniu ze względu np. na odwołania od wydawanych decyzji administracyjnych. Warto wskazać, że przed rozpoczęciem robót budowlanych w terenie, oprócz decyzji DŚU, konieczne jest także uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Obecnie zakłada się wszczęcie postępowania przetargowego na zaprojektowanie i budowę najwcześniej pod koniec 2025 r.

W przypadku odcinka autostrady A4 Legnica Południe (z węzłem) – Wrocław Wschód (bez węzła)/węzeł Stary Śleszów (z węzłem), w związku z licznymi wystąpieniami od bezpośrednio zainteresowanych dotyczącymi przebiegu autostrady A4 powołany został w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu dedykowany Zespół ds. analizy przebiegu autostrady A4. Zadaniem Zespołu jest dokonanie weryfikacji funkcjonalności rozwiązań komunikacyjnych przyjętych dla autostrady A4 w opracowaniu STEŚ, w szczególności

w kontekście skomunikowania autostrady z innymi drogami regionu. Od prac Zespołu uzależnione są dalsze działania związane ze złożeniem wniosku o DŚU.

Aktualnie zakładany harmonogram prac przewiduje, że realizacja tego odcinka jest możliwa w latach 2030-2032.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu