



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.18.2024  
Warszawa, 16 sierpnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 3533 Posła Łukasza Kmity w sprawie prowadzenia prac remontowych na drogach krajowych o dużym natężeniu ruchu poza godzinami szczytu lub w godzinach wieczornych i nocnych na przykładzie drogi krajowej nr 94 Olkusz – Kraków przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Odpowiadając na **pytanie nr 1** i **pytanie nr 2** przedmiotowej interpelacji informuję, że prace związane z utrzymaniem należytego stanu technicznego dróg krajowych oraz zachowaniem odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i estetyki pasa drogowego prowadzone są zgodnie z wytycznymi określonymi w Specyfikacjach Technicznych dla umów utrzymaniowych. Wytyczne te wskazują m.in. czasookresy wykonywania prac szczególnie uciążliwych dla swobodnego ruchu celem określenia pory ich realizacji. Prace utrzymaniowe, których wykonanie w sposób szczególny wpływa na utrudnienia w ruchu, a technologicznie nie ma ograniczeń do ich realizacji w porach zmniejszonego natężenia ruchu, tj. w szczególności w porze nocnej, tj. od godz. 20:00 do godz. 6:00, powinny być wykonywane w tych porach. W szczególnych przypadkach, wówczas gdy brak jest możliwości prowadzenia prac remontowych w określonych porach dnia, kwestię ich wykonania rozpatruje się indywidualnie przez zarządcę drogi.

Jednakże zastrzega się, aby prace utrzymaniowe nie powodowały uciążliwości dla mieszkańców przyległych terenów poprzez przekroczenie norm hałasu. GDDKiA bowiem, jako zarządca dróg krajowych, planując roboty na sieci drogowej, zwłaszcza w przypadku dróg tak bardzo obciążonych ruchem samochodowym jak w przypadku drogi krajowej nr 94 na odcinku Olkusz – Kraków, w pierwszej kolejności zwraca uwagę na ochronę interesu lokalnej społeczności, dążąc do zminimalizowania uciążliwości wynikających z prowadzonych prac.

Odnosząc się tym samym do prac remontowych prowadzonych na drodze krajowej nr 94 na odcinku Olkusz – Kraków, pragnę podkreślić, że ze względu na uwarunkowania technologiczne wymagające prowadzenia ww. prac przy świetle dziennym oraz przy użyciu sprzętu ciężkiego (frezarki, walce, młoty udarowe, rozściefacze), generującego znaczny hałas podczas pracy, podjęta została decyzja o ich realizacji w porze dziennej.

Nawiązując do **pytania nr 4** ww. interpelacji informuję, że prace wykonane 24 czerwca 2024 r., związane z remontem nawierzchni drogi krajowej nr 94 w m. Zederman, Przegonia i Jerzmanowice, realizowane były w ramach zawartej z Wykonawcą robót umowy na prace utrzymaniowe na sieci dróg krajowych, a ich czas realizacji został uzgodniony z GDDKiA O/Kraków. Prace prowadzone były zgodnie z zatwierdzonym projektem

czasowej organizacji ruchu, a w trakcie ich wykonywania Wykonawca zapewni ręczne sterowanie ruchem w godzinach szczytu komunikacyjnego. Jednocześnie, aby zminimalizować utrudnienia związane z zatorami drogowymi, Wykonawca po zakończeniu prac na jednym odcinku drogi udrażniał ruch poprzez przerwę w wykonaniu prac na kolejnym odcinku drogi.

W kwestii **pytania nr 3** przedmiotowej interpelacji informuję, że nie ma konieczności formułowania dodatkowych wytycznych w zakresie minimalizacji szkodliwych emisji spalin w związku z organizacją prac remontowych na drogach krajowych.

Z uwagi na różnorodność lokalizacji i uwarunkowań, w których prowadzone są prace remontowe, właściwym jest formułowanie wytycznych dotyczących tych prac w ustaleniach umownych między podmiotem zlecającym a Wykonawcą. Ustalenia te obejmują swym zakresem również kwestie środowiskowe. Stanowisko tożsame w tej kwestii wyraził również minister właściwy do spraw klimatu i środowiska. Ponadto, należy zwrócić uwagę, że przestrzeganie regulacji dotyczących zapewnienia ochrony środowiska dotyczy każdego zarządcy drogi, podlegając w tym zakresie kontroli odpowiednich organów.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu