



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.2.2024  
Warszawa, 17 sierpnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3552 Posła na Sejm RP Pana Marcina Porzucka w sprawie odrzucenia koncepcji CPK i realizacji idei „blisko lotnisko – megalopolis”, przedstawiam następujące informacje.

**Ad 1. Jakie inwestycje kolejowe w ramach ww. programu będą realizowane w powiatach: pilskim i złotowskim? Czy wszystkie inwestycje zapowiedziane w ramach CPK będą realizowane na tym terenie?**

Uprzejmie informuję, że obecnie priorytetem w realizacji nowych linii Kolei Dużych Prędkości (KDP) pozostają, m.in. z uwagi na wysoki stopień zaawansowania projektu, linie „Y” łączące aglomeracje należące do największych w kraju: Warszawę i Łódź z Wrocławiem oraz Poznaniem.

W przypadku pozostałych połączeń inicjowana jest obecnie kompleksowa analiza rozwoju sieci kolejowej, obejmującą odcinki dotychczas przygotowywane (poza ww. „Y”) oraz nowo proponowane korytarze linii na obszarze całego kraju, w tym w powiatach pilskim i złotowskim. Pod uwagę będą brane zarówno priorytety dla całej sieci, np. zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami, jak i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Podstawą ewaluacji będą prognozy liczby podróży pomiędzy obszarami komunikacyjnymi (niezależnie od środka transportu). Ocena obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji.

Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest na koniec 2025 r. Staną się one podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych spółek CPK i PKP PLK o racjonalnej skali, które złożą się na stabilny, długoterminowy plan rozwoju sieci kolejowej.

Na chwilę obecną żaden z projektów nie został wykluczony z przygotowań do realizacji, jak również nie można – przed zakończeniem wspomnianych prac – z pewnością potwierdzić, że będzie realizowany w kształcie, w jakim był pierwotnie planowany.

Należy zauważyć, że w 2035 r. planowane jest zakończenie budowy nowej linii Warszawa–CPK – Łódź – Kalisz – Poznań, co w połączeniu z zapowiadaną dobudową drugiego toru na istniejącej linii Poznań – Piła przyczyni się do poprawy skomunikowania powiatów pilskiego i złotowskiego.

**Ad 2. Jaki jest harmonogram i wstępny koszt inwestycji kolejowych w tych powiatach?**

W nawiązaniu do informacji zawartych w odpowiedzi na pytanie nr 1, obecnie nie jest możliwe wskazanie potencjalnych terminów realizacji ani szacowanych nakładów na realizację inwestycji kolejowych w powiatach pilskim i złotowskim. Spółka CPK do tej pory nie przeprowadziła żadnych prac studialnych związanych z nowymi liniami kolejowymi na terenie powiatów pilskiego i złotowskiego.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.