



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.150.2024

IK: 994112

Warszawa, 19 sierpnia 2024 r.

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację K10INT3639 Pana Marka Gróbarczyka, Posła na Sejm RP, z dnia 11 lipca 2024 r., w sprawie budowy Terminala Instalacyjnego w Świnoujściu, przekazaną zgodnie z właściwością do Ministerstwa Aktywów Państwowych przez Ministerstwo Infrastruktury pismem z dnia 19 lipca 2024 r. znak: DGMiZS-6.532.19.2024 informuję, co następuje.

Na wstępie uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom. Minister Aktywów Państwowych reprezentuje Skarb Państwa w wyżej określonym zakresie.

Minister Aktywów Państwowych wykonując prawa z akcji należących do Skarbu Państwa w spółce ORLEN S.A. (dalej: Orlen, Spółka) realizuje uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w ustawie z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych (dalej: KSH) oraz Statucie Spółki. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji zarządu, a zgodnie z art. 375¹ KSH walne zgromadzenie i rada nadzorcza nie mogą wydawać zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Jak wynika z powyższego Minister Aktywów Państwowych, działając jako akcjonariusz Skarbu Państwa nie ma uprawnień do ingerowania w prowadzenie spraw Spółki, także realizacji inwestycji polegającej na budowie terminala instalacyjnego.

Odnosząc się do treści interpelacji Pana Posła należy wskazać, że zgodnie z dokumentem „Polityka energetyczna Polski do 2040 r.” oraz z ustawą z dnia 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 182) energetyka wiatrowa na morzu wdrożona zostanie do krajowego systemu elektroenergetycznego w 2025 r., a moc zainstalowana w 2030 r. osiągnie ok. 5,9 GW oraz ok. 18 GW w perspektywie 2040 r.

Aktualnie, ponad 60% inwestycji w sektor morskiej energetyki wiatrowej w perspektywie 2030 r. realizują Spółki Skarbu Państwa. Z 5,9 GW mocy zainstalowanej dostępnej w I fazie rozwoju sektora morskiej energetyki wiatrowej do 2030 r. łącznie 3,7 GW mocy zainstalowanej zrealizują spółki, w których prawa z akcji wykonuje Minister Aktywów Państwowych (tj. są to 2 projekty Grupy Kapitałowej PGE i 1 projekt Grupy Kapitałowej Orlen).

W II fazie rozwoju sektora morskiej energetyki wiatrowej w perspektywie 2040 r., możliwe jest zrealizowanie nawet 100% inwestycji przez Spółki z udziałem Skarbu Państwa tj.:

- 1) PGE S.A.: Grupa ta w konkurencyjnych przetargach dotyczących 11 nowych lokalizacji dla farm wiatrowych, organizowanych przez Ministra Infrastruktury,

otrzymała i posiada prawomocne 5 pozwoleń lokalizacyjnych (tzw. PSZW) na nowych obszarach morskich (obszary: 43.E.1 (MFW 990 MW), 60.E.3 (MFW 1185 MW), 45.E.1 (MFW 210 MW), 44.E.1 (MFW 975 MW) i 60.E.4 (MFW 555 MW) – co łącznie stanowi ok. 4 GW nowych mocy.

- 2) ORLEN S.A.: Grupa ta w konkurencyjnych przetargach dotyczących 11 nowych lokalizacji dla farm wiatrowych, organizowanych przez Ministra Infrastruktury, otrzymała i posiada prawomocne 5 pozwoleń lokalizacyjnych (tzw. PSZW) na nowych obszarach morskich (obszary: 46.E.1 (MFW 966 MW), 14.E.4 (MFW 1204 MW), 14.E.3 (MFW 1204 MW), 14.E.2 (MFW 896 MW) i 14.E.1 (MFW 812 MW) – tj. łącznie ok. 5 GW nowych mocy.

Wszystkie powyższe projekty dotyczą II fazy i będą realizowane w oparciu o aukcyjne mechanizmy wspierające rozwój sektora morskiej energetyki wiatrowej, tj. aukcje OZE.

Odnosząc się do kwestii zawartych w powyższej interpelacji, Minister Infrastruktury wskazał w zakresie swoich kompetencji, że Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. realizuje zakres dotyczący: „Budowy zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do potrzeb morskiej energetyki wiatrowej” zgodnie z założonym harmonogramem i zapisami kontraktowymi uzgodnionymi z dzierżawcą – tj. ze Spółką Orlen Neptun 2 Sp. z o.o., tj. podmiotem z Grupy Kapitałowej Orlen (dalej: GK Orlen).

W wyniku realizacji projektu „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do potrzeb morskiej energetyki wiatrowej” powstanie następująca infrastruktura:

- nabrzeże o długości 249,2 m, nośności 50 KN/m² i głębokości technicznej 12,5 m przeznaczone do przeładunku elementów wież wiatrowych;
- nabrzeże o długości 245,8 m, nośności 50 KN/m² i głębokości technicznej 12,5 m przeznaczone do wstępnego montażu elementów wież wiatrowych;
- 10 stanowisk o nośności 500 KN/m² przeznaczonych do wstępnego montażu elementów wież wiatrowych;
- kanał portowy o długości 1070 m wraz z obrotnicą i basenem portowym pogłębionym do 12,5 m;
- do nabrzeży będzie prowadził nowy tor podejściowy o głębokości 12,5 m i szerokości 140 m.

Budowa nowej infrastruktury portowej pozwoli uzyskać następujące rezultaty:

- zapewniona zostanie możliwość bezpiecznego wejścia i postoju statków typu jack-up o wymiarach LOA 182 m, BEAM 60 m i maksymalnym zanurzeniu 11,0 m oraz innych statków pełnomorskich;
- możliwe będą efektywne operacje przeładunku ładunków ponadgabarytowych (przede wszystkim elementów konstrukcji Morskich Farm Wiatrowych) i tym samym włączenie portu Świnoujście w łańcuch dostaw związanych z rozwojem morskiej energetyki wiatrowej;
- możliwa będzie efektywna instalacja oraz przyszły serwis Morskich Farm Wiatrowych wytwarzających „zieloną energię”;
- możliwe będzie efektywne włączenie portu Świnoujście w łańcuch dostaw związany z rozwojem sektora morskiej energetyki wiatrowej.

Ponadto, zgodnie z aktualnym harmonogramem prac budowlanych dwóch nabrzeży oraz prac pogłębiarskich w basenie portowym realizowana inwestycja zakończy się w grudniu 2024 r. uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie, odpowiednio:

- dwóch nabrzeży portowych wraz ze stanowiskami wstępnego montażu - w dniu 20.12.2024 r. (oszczędność 9 dni względem daty kontraktowej ustalonej z Generalnym Wykonawcą, jak również w terminie wskazanym w umowie z dzierżawcą nabrzeży – tj. Spółką Orlen Neptun 2 Spółka z o.o.);
- prac pogłębiarskich do głębokości technicznej 12,5m na wszystkich akwenach dostępowych, co możliwe będzie już w dniu 01.09.2024 r. (oszczędność 10 miesięcy względem daty kontraktowej ustalonej z Generalnym Wykonawcą, jak również ze znacznym wyprzedzeniem terminu wskazanego w zawartej

umowie z dzierżawcą nabrzeży – tj. Spółką Orlen Neptun 2 Spółka z o.o.).

Dodatkowo, Spółka Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. otrzymała 85% dofinansowania kosztów całkowitych projektu pn. „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”. Dofinansowanie to pochodzi z Instrumentu „Łącząc Europę” na lata 2021-2027 (CEF 2). Całkowity koszt tego projektu to 77,5 mln euro, a kwota dofinansowania ze środków unijnych to 65,9 mln euro.

Odpowiadając na pytania zawarte w interpelacji, dotyczące informacji o półrocznym opóźnieniu budowy przez Orlen S.A. Terminala Instalacyjnego w Świnoujściu informuję, że odnosi się ona do dwóch równolegle prowadzonych przez Spółkę projektów, tj. wspólnej inwestycji Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. i spółki Orlen Neptun II Sp. z o.o., tj. inwestycji polegającej na budowie terminala instalacyjnego oraz inwestycji budowy morskiej farmy wiatrowej o mocy zainstalowanej 1140 MW, realizowanej przez spółkę Baltic Power sp. z o.o.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Orlen port w Świnoujściu jest obecnie jedynym portem do obsługi Morskich Farm Wiatrowych w Polsce znajdującym się w fazie budowy. Oddanie portu do eksploatacji jest zaplanowane na początek lutego 2025 r. Inwestycja jest realizowana zgodnie z harmonogramem, a zatem nie można mówić o poniesieniu strat przez spółkę ORLEN Neptun. Prace w zakresie portu instalacyjnego w Świnoujściu są zaawansowane w ponad 50% dla części lądowej i dla części morskiej (wg stanu na dzień 23 lipca 2024 r.).

Z kolei nieskorelowanie harmonogramu budowy portu w Świnoujściu z terminem rozpoczęcia instalacji MFW Baltic Power było efektem decyzji podejmowanych w I półroczu 2023 r. Decyzje te w GK Orlen będą przedmiotem szczegółowych audytów w celu wyjaśnienia okoliczności ich podjęcia. Dotychczas przeprowadzone analizy w GK Orlen wskazują, iż budowa portu instalacyjnego w Świnoujściu powinna być rozpoczęta co najmniej pół roku wcześniej. Harmonogram realizacji projektu budowy MFW Baltic Power wymagał podjęcia decyzji w sprawie ostatecznego wyboru portu najpóźniej do dnia 1 czerwca 2024 r., tak aby spełnić warunki umowy z dostawcą turbin wiatrowych dla projektu – tj. warunków kontraktowych firmy Vestas. Z uwagi na niewystarczający bufor czasowy pomiędzy planowanym zakończeniem budowy portu w Świnoujściu, a rozpoczęciem prac realizowanych przez Vestas w porcie, instytucje finansujące projekt negatywnie zaopiniowały wykorzystanie portu w Świnoujściu.

Jak poinformowała Spółka, decyzja o wykorzystaniu portu rezerwowego, tj. portu Ronne w Danii zapadła, by zminimalizować ryzyko niedotrzymania harmonogramu realizacji MFW Baltic Power, co dla GK Orlen wiązałoby się z dotkliwymi konsekwencjami finansowymi.

Niezależnie od powyższego, dla GK Orlen, port w Świnoujściu ma ogromny potencjał w kontekście planów rozwoju morskiej energetyki wiatrowej na Morzu Bałtyckim. Port ten będzie wykorzystywany przez GK Orlen w realizacji kolejnych projektów rozwoju morskich farm wiatrowych o łącznej mocy ponad 5 GW mocy zainstalowanej. GK Orlen obserwuje również duże zainteresowanie tym portem ze strony innych inwestorów w kontekście realizacji I i II fazy rozwoju sektora offshore. Wykorzystaniem portu są zainteresowane również spółki produkujące komponenty MFW (m.in. pod kątem ich składowania oraz przeładunku), dla których także przygotowywana jest oferta współpracy.

Według informacji przekazanych przez spółkę, przedstawiciele GK Orlen są w stałym kontakcie z Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., z którym będą prowadzone ewentualne dalsze rozmowy odnośnie wspólnych działań w celu wykorzystania pełnego komercyjnego potencjału portu w Świnoujściu, wspierając rozwój sektora morskiej energetyki wiatrowej oraz krajowej gospodarki.

Jednocześnie informuję, iż dzięki podjętym w ostatnim czasie decyzjom korporacyjnym w GK Orlen ewentualne opóźnienie zakończenia budowy portu instalacyjnego w Świnoujściu nie będzie miało wpływu na termin oddania do użytkowania projektu Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power o mocy zainstalowanej 1140 MW.

Z poważaniem

Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Jacek Bartmiński
podsekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
994112.3566514.2850305

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów