



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.054.6.2024.DB.2  
Warszawa, 17 sierpnia 2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 3641 Pana posła Kazimierza Gwiazdowskiego z dnia 11 lipca 2024 r., w sprawie rozwiązania technicznego związanego z linią kolejową nr 38 (E75) przechodzącą przez miasto Grajewo, poniżej przekazuję odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji.

**Pyt. 1.: Czy Ministerstwo Infrastruktury rozważy możliwość budowy tunelu kolejowego na ul. Piłsudskiego i ul. Cmentarnej w Grajewie, zamiast pozostawienia przejazdu kolejowego w kategorii A?**

**Pyt. 2.: Jakie są aktualne plany dotyczące modernizacji i rozbudowy infrastruktury kolejowej w Grajewie, szczególnie w kontekście realizacji bezkolizyjnych skrzyżowań?**

Obecny zaawansowany etap opracowywania dokumentacji projektowej dla przeszło 100-kilometrowego odcinka Rail Baltica, trwający proces pozyskiwania decyzji administracyjnych oraz konieczność rozliczenia z kamieni milowych wyznaczonych w ramach przyznanego dofinansowania projektu z Unii Europejskiej sprawiły, że konieczne było rozważenie alternatywnego sposobu realizacji przebudowy skrzyżowania. Na obecnym etapie, aby nie blokować procesu uzyskiwania decyzji administracyjnych dla całości Rail Baltica dla odcinka Białystok - Ełk, skrzyżowanie linii kolejowej nr E75 z ul. Cmentarnej w Grajewie zostanie pozostawione w formie przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn. Z punktu widzenia przepisów kolejowych nie ma konieczności wykonywania ww. skrzyżowania jako dwupoziomowego, gdyż projektowana prędkość pociągów w tej lokalizacji wynosi 120 km/h. Nadmienić należy, że w trakcie realizacji umowy zlecono wykonawcy zaprojektowanie wiaduktu drogowego, jednak rozwiązanie to nie uzyskało akceptacji ze strony Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W ramach alternatywnego rozwiązania dotyczącego wykonania skrzyżowania bezkolizyjnego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej „PLK S.A.”) realizująca inwestycję dotyczącą modernizacji linii kolejowej E75 na odcinku Białystok – Ełk przedstawiła samorządowi możliwość uczestnictwa w programie „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” (dalej: „Program”). Udział samorządu w Programie mógłby umożliwić realizację skrzyżowania w Grajewie. W ramach Programu PLK S.A. ma możliwość współfinansowania kosztów budowy obiektu inżynierskiego i przygotowania dokumentacji projektowej w tym zakresie. Pozostałą część współfinansowałby zarządca drogi lub samorząd. Regulamin Programu jest obecnie w fazie ostatecznych uzgodnień wewnętrznych, po których uzyskaniu zostanie przekazany władzom miasta Grajewa.

Jednocześnie podkreślić należy, że przejazd kolejowo-drogowy w ciągu ul. Cmentarnej będzie jednym z kilku elementów zapewniających możliwość komunikacji pomiędzy wschodnią i zachodnią częścią miasta. W obrębie miejscowości planuje się budowę dwóch dwupoziomowych skrzyżowań bezkolizyjnych: od strony Białegostoku na wysokości drogi powiatowej nr 2630B (ul. Przytorowa, ul. Elewatorska) planowana jest budowa wiaduktu kolejowego, natomiast od strony Ełku w ciągu drogi gminnej nr 178048N (ul. Leśnia) relacji Grajewo - Mierucie planowana jest budowa wiaduktu drogowego. Istniejący przejazd drogowo-kolejowy w ciągu ul. Cmentarnej zostanie gruntownie zmodernizowany i będzie również stanowić alternatywną drogę przemieszczania się dla mieszkańców. Rowerzyści oraz piesi będą mogli skorzystać z planowanego przejścia podziemnego, dostosowanego do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się, zlokalizowanego na wysokości budynku dworca. Istniejąca kładka pomiędzy ul. Szkolną (naprzeciw Szkoły Podstawowej Zespołu Szkół Miejskich nr 1) a ul. Wojska Polskiego zostanie pozostawiona, co jest również istotne z punktu widzenia lokalnej społeczności.

Chciałbym również dodać, że w dniu 7 czerwca 2024 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli PLK S.A. z przedstawicielami Miasta Grajewo, na którym zostały szczegółowo przedstawione wszelkie aspekty związane z przebudową linii kolejowej nr 38 (E 75 Rail Baltica) w granicach miasta.

**Pyt. 3.: Ile pociągów dziennie przejeżdża obecnie przez miasto Grajewo na linii kolejowej nr 38 (E75) i jak prognozowany jest ruch pociągów na tej linii w najbliższych latach po zrealizowaniu projektu Rail Baltica?**

Mając na względzie obecnie prowadzone roboty budowlane na stacji Białystok i stacji Ełk oraz na szlaku pomiędzy Ełkiem i Korszami aktualna liczba pociągów przejeżdżających przez Grajewo wydaje się być niemiarodajna. W poprzednich latach przed realizacją wspomnianych robót średniodobowa liczba pociągów przejeżdżających przez Grajewo kształtowała się na poziomie 5 pociągów towarowych i 17 pociągów pasażerskich. Zgodnie z prognozami ruchu po zakończeniu całości inwestycji Rail Baltica na odcinku od Warszawy do Tallina (Estonia) przez miejscowość przejeżdżać będzie w ciągu doby około 39 pociągów (8 towarowych i 31 pasażerskich).

Zaznaczyć należy, że w obecnej sytuacji długotrwałe zamknięcia przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Cmentarnej w Grajewie w głównym stopniu wynikają z konieczności przetaczania pociągów wjeżdżających od strony Ełku na place ładunkowe. Aktualne rozwiązanie projektowe układu torowego w obrębie stacji będzie umożliwiała wjazd na place rozładunkowe znajdujące się za budynkiem dworca, zarówno od strony Białegostoku, jak i Ełku bez konieczności przetaczania pociągów na wysokości ul. Cmentarnej.

**Pyt. 4.: Czy istnieją analizy lub raporty dotyczące wpływu zwiększonego ruchu kolejowego na bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców Grajewa?**

W trakcie przygotowywania do inwestycji nie przewiduje się sporządzania analiz dla poszczególnych miejscowości. Na etapie studium wykonalności została wykonana analiza dla całego odcinka linii kolejowej nr E75 Białystok - Ełk. W materiale zostały ujęte wielowymiarowe aspekty społeczno-gospodarcze, środowiskowe, przyrodnicze związane z przyszłym przebiegiem linii kolejowej na terenie województw warmińsko-mazurskiego i podlaskiego. Przeprowadzone zostały również analizy przyjętych wcześniej wariantów

przedsięwzięcia. W aspekcie społeczno-gospodarczym budowa ww. linii kolejowej spowoduje m.in. polepszenie warunków dojazdu i czasów dojazdu dla mieszkańców oraz zmniejszenie wykluczenia transportowego miejscowości dzięki budowie nowych przystanków kolejowych. W aspekcie przyrodniczym i środowiskowym analizy wykazały pozytywny wpływ inwestycji poprzez zelektryfikowanie linii kolejowej na całym odcinku, a także zmniejszenie hałasu dzięki użyciu nowoczesnych materiałów i budowie ekranów akustycznych.

Analiza nie rozpatrywała wpływu inwestycji na mieszkańców poszczególnych miejscowości, w tym Grajewa. Wykazała jednak, że w ujęciu globalnym inwestycja przyniesie pozytywny skutek dla wszystkich mieszkańców regionu. Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie m.in. następujących efektów:

- skrócenie czasu jazdy,
- poprawa przepustowości linii, częstotliwości, skomunikowania oraz punktualności realizowanych połączeń,
- zwiększenie dostępności transportu kolejowego,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego, podróżnych, przewożonych ładunków oraz ruchu drogowego na przejazdach kolejowych,
- zmniejszenie oddziaływania transportu na środowisko w przypadku przejścia pasażerów z transportu samochodowego,
- wyeliminowanie barier architektonicznych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/