



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.24.2024

Warszawa, 17 sierpnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3684 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie budowy linii kolejowej do Koronowa przy okazji modernizacji linii nr 201, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań zawartych w interpelacji.

Ad 1. Czy jest szansa, aby w projekcie modernizacji linii kolejowej nr 201 uwzględnić wpięcie linii kolejowej do Koronowa?

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że zakres rzeczowy projektu modernizacji linii kolejowej nr 201 nie przewiduje budowy, ani przeprowadzenia analizy pod kątem budowy dodatkowego połączenia linii kolejowej nr 201 w kierunku Koronowa. Spółka w dniu 27 czerwca 2024 r. pozyskała decyzję środowiskową dla modernizacji linii kolejowej nr 201 odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna, która nie obejmuje zakresu budowy nowej linii kolejowej i wpięcia pomiędzy Koronowem a linią kolejową nr 201.

Ad 2. Czy budowa linii kolejowej do Koronowa może być częścią modernizacji linii 201 jako zadanie uzupełniające na zasadzie utworzenia bajpasu, jak to miało miejsce z bajpasem kartuskim?

Uprzejmie informuję, że projekt modernizacji linii kolejowej nr 201 nie zakłada budowy, ani analizy pod kątem budowy bajpasu do Koronowa. Dokumentacja została opracowana dla modernizacji linii kolejowej nr 201 na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna wraz z liniami stycznymi na stacjach Wierzchucin (linia kolejowej nr 208), Lipowa Tucholska (linie kolejowe nr 215 i 744) oraz Bak (linia kolejowa nr 215). Aktualnie trwają prace nad pozyskaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla odcinka Maksymilianowo – Kościerzyna.

Ad 3. Czy przy modernizacji stacji Wierzchucin powstaną łącznice z linii 208 na linię 201 w okolicach przystanków Wierzchucin Stary i Zielonka Pomorska, aby bez zmiany kierunku jazdy prowadzić ruchu pociągów z Tucholi do Kościerzyny, czy właśnie z Bydgoszczy do Gdyni przez Koronowo i Tucholę?

PKP PLK S.A. wskazuje, że projekt modernizacji linii kolejowej nr 201 nie zakłada budowy łącznicy w okolicach przystanków Wierzchucin Stary i Zielonka Pomorska, położonych na linii kolejowej nr 208. W ramach projektu modernizacji linii kolejowej nr 201 zostanie zmodernizowana stacja Wierzchucin, w tym tory linii kolejowej nr 208 oraz przebudowany istniejący peron dwukrawędziowy.

Niezależnie od powyższego PKP PLK S.A. informuje, że po realizacji projektu dotyczącego modernizacji linii kolejowej nr 201 będzie istniała możliwość rozbudowy infrastruktury kolejowej o nowe odcinki, m.in. takie jak Stronno – Koronowo, w ramach odrębnego

projektu. Nowy odcinek linii kolejowej miałby długość około 7 - 8 km. Spółka jest otwarta na propozycje współpracy w tym zakresie, jednakże inicjatywa uruchomienia takiego projektu powinna wyjść od organizatora przewozów, tj. właściwego urzędu marszałkowskiego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu