



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.12.2024

Warszawa, 17 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na **interpelację nr 3818 Posłów na Sejm RP Marka Gróbarczyka oraz Czesława Hoca**, w sprawie sytuacji PKP CARGO S.A., poniżej pozwalam sobie odnieść się do zawartych w wystąpieniu pytań.

1. Jakie działania planuje podjąć Ministerstwo Infrastruktury, aby zabezpieczyć interesy kolejowego przewoźnika PKP Cargo wobec pojawienia się na rynku konkurencji w postaci Ukrainian Railways Cargo;
2. Na jakiej podstawie p.o. Prezesa PKP Cargo prognozuje, że nie zwiększy się transport cargo koleją? Czy posiadają Państwo analizy ruchu cargo, które świadczą o zmniejszeniu transportu towarów koleją oraz o konieczności redukcji zatrudnienia? Jeśli tak, proszę o ich udostępnienie;
3. Jak redukcja zatrudnienia w PKP Cargo wpłynie na jakość i dostępność świadczonych usług transportu towarów koleją z oraz do polskich portów.

PKP CARGO SA jest spółką, której akcje zostały wprowadzone do publicznego obrotu, zatem wszelkie informacje dotyczące jej sytuacji ekonomiczno-finansowej oraz planów naprawczych są możliwe do przekazania z uwzględnieniem obostrzeń wynikających z obowiązków informacyjnych. Dodatkowo podkreślić należy, iż Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Infrastruktury jest akcjonariuszem PKP SA, nie PKP CARGO SA, które pozostaje mniejszościową spółką Grupy Kapitałowej PKP SA, ze wszystkimi tego konsekwencjami formalnymi i faktycznymi.

Jakakolwiek interwencja, mająca na celu zabezpieczenie jedynie interesy spółki PKP CARGO SA, mogłaby zostać uznana za m.in. niedozwoloną pomoc publiczną, niezgodną z rynkiem wewnętrznym w zakresie, w jakim wpływa na wymianę handlową między Państwami Członkowskimi i tym samym negatywnie odbić się na wszystkich zainteresowanych podmiotach. Ponadto na podstawie prawa wspólnotowego państwa członkowskie Unii Europejskiej są obowiązane do zapewnienia równych warunków prowadzenia działalności gospodarczej, co jest weryfikowane przez regulatorów rynku, tj. Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Prezesem UTK) czy Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Stąd niedopuszczalne jest podejmowanie także przez administrację publiczną działań zabezpieczających interesy któregośkolwiek z przewoźników kolejowych.

Dane dotyczące rynku towarowych przewoźników kolejowych wskazują na jego rozdrobnienie; w lipcu br. 152 przewoźników posiadało licencje na realizację przewozów kolejowych, z tego 138 to aktywne licencje na przewóz osób i rzeczy. Zasadniczo cztery

podmioty posiadają łącznie ok 55% udziału w rynku; PKP CARGO S.A. jest przewoźnikiem wiodącym, z ponad 31% udziałem wg masy ładunków w ubiegłym roku. Pomimo systematycznego spadku udziału w rynku (mierzonego wyłącznie wg masy przewiezionych towarów) za wyjątkiem 2017 i 2021 roku, PKP CARGO S.A. nadal pozostaje Spółką o najwyższym udziale w rynku transportu kolejowego. W okresie styczeń-maj br. Spółka wg masy przewiezionych towarów skupiła 27,67% tego rynku.

Jednocześnie, uwzględniając posiadane dane, deklarowaną liczbę pojazdów kolejowych, tj. trzy lokomotywy i sto wagonów, „Ukrainian Railways Cargo Poland” sp. z o.o. będzie jednym z wielu podmiotów o tym profilu, a jej szacowany udział w rynku będzie oscylował ok 1%.

PKP CARGO S.A. przez ostatnie lata nie dostosowała swojej działalności do zmieniających się warunków rynkowych, w tym w szczególności nie zabezpieczyła możliwości kontynuacji działalności. Konsekwencją tego typu błędów w zarządzaniu jest utrata rynku i ułomny portfel zamówień, który jest obecnie z trudem odtwarzany. Niemniej jednak aby utrzymać działalność konieczne są radykalne kroki a jednym z elementów procesu restrukturyzacji a następnie poprawy kondycji PKP CARGO SA jest decyzja Zarządu tej spółki o otwarciu postępowania sanacyjnego. Działania te mają na celu uratowanie przedsiębiorstwa i w perspektywie przywrócenie płynności i konkurencyjności, przy jednoczesnym zachowaniu jak największej liczby miejsc pracy.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu