



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-1.054.6.2024

Warszawa, 17 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3887 w sprawie wysokości opłat lotniskowych zawartych w cenach biletów lotniczych na Lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie w związku z jego rozbudową, Pośła na Sejm RP Pana Jerzego Polaczka uprzejmie informuję, jak poniżej.

Na wstępie należy podkreślić, że fakt wyczerpywania się przepustowości Lotniska Chopina jest znany od wielu lat. Właśnie dlatego już w roku 2019 gotowa była koncepcja rozbudowy portu na Okęciu, która jednak decyzją poprzedniego Rządu nie została wdrożona.

Obecnie planowana modernizacja Lotniska Chopina jest rozwiązaniem koniecznym, a jednocześnie pomostowym do momentu otwarcia nowego lotniska centralnego. Wskutek urealnienia harmonogramu realizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego, Polskie Porty Lotnicze S.A. podejmują działania modernizujące i rozbudowujące infrastrukturę Lotniska Chopina w Warszawie dla zapewnienia niezbędnej przepustowości dla dynamicznie rosnącego ruchu lotniczego. Zapowiadana przebudowa infrastruktury skupiona będzie na zapewnieniu możliwości obsługi ruchu tranzytowego, w celu jego nieskrępowanego wzrostu. Wzrost ruchu lotniczego, w tym przede wszystkim ruchu przesiadkowego, stanowi warunek konieczny dla powodzenia ekonomicznego CPK.

W odpowiedzi na pytania 1-3 należy wskazać, iż Lotnisko Chopina posiada zatwierdzone stawki opłat lotniskowych zgodnie z ustawą Prawo lotnicze oraz aktami wykonawczymi. Stawka tychże opłat będzie kształtowana w przyszłości na podstawie kosztów ponoszonych przez Zarządzającego lotniskiem. PPL S.A. jako spółka prawa handlowego jest predysponowana do prowadzenia swojej działalności ze szczególnym uwzględnieniem maksymalizacji zysku oraz utrzymania swojej pozycji rynkowej. Planowana modernizacja lotniska, która powinna wpłynąć na możliwość obsłużenia prognozowanego ruchu lotniczego zapewni stosowną podaż przepustowości Lotniska Chopina. Mając na uwadze powyższe Zarząd Spółki zaproponuje działania, które będą adresowały wyzwania związane ze wzrostem przepustowości lotniska z uwzględnieniem aspektów ekonomicznych.

Odnosnie pytania 4 dotyczącego możliwości „skutecznego regulowania opłat lotniskowych i nawigacyjnych” przez Urząd Lotnictwa Cywilnego informuję, iż Urząd ma do tego odpowiednią wiedzę i kompetencje, a wszelkie działania w tym obszarze będzie podejmował zgodnie i na podstawie przepisów prawa.

Jednocześnie wyraźnie należy podkreślić, iż rolą Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie jest „zarządzanie kosztami inwestycji” spółek prawa handlowego, niezależnie od tego czy jest to PPL S.A. czy inny podmiot lotniczy.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu