



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.28.2024

Warszawa, 18 sierpnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3905 Poseł na Sejm RP Anny Kwiecień, w sprawie inwestycji kolejowej „Kolej w Kozienicach - likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego”, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań.

Ad 1. Czy prace związane z realizacją tej inwestycji są kontynuowane?

Uprzejmie informuje, że prace w ramach projektu pn. „Kolej w Kozienicach – likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego” są kontynuowane w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku (dalej: Program Kolej +).

Ad 2. Czy termin realizacji jest w jakikolwiek sposób zagrożony?

Spółka PKP PLK S.A. wraz z wykonawcą projektu pracuje nad przygotowaniem dokumentacji projektowej. Następnym etapem będzie pozyskanie wszelkich decyzji administracyjnych oraz realizacja robót budowlanych. Zgodnie z zamierzeniem Programu Kolej +, zakończenie realizacji projektu pn. „Kolej w Kozienicach – likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego” planowane jest na 2029 r.

Ad 3. Czy są jakieś korekty w planowanych stacjach i przystankach względem pierwotnego planu z 2023 r.?

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że obecnie nie dokonano korekt w zakresie planowanych w 2023 r. punktów obsługi pasażerskiej. Dodatkowo PKP PLK S.A. poinformowała, że w związku z prowadzonym w Spółce przeglądem projektów niewykluczone są zmiany w ww. projekcie.

Należy podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury zasygnalizowało potrzebę przeanalizowania całej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. w kontekście m.in. efektywności ponoszonych nakładów na inwestycje oraz zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych. Wobec powyższego Spółka podjęła działania dotyczące przeglądu zakresów rzeczowych planowanych do realizacji projektów inwestycyjnych, jak również inwestycji już rozpoczętych.

Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych. Mając powyższe na uwadze, należy dokładnie przeanalizować zasadność realizacji inwestycji pod tym kątem. Celem jest efektywne gospodarowanie środkami publicznymi poprzez jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu, połączeń komunikacyjnych i potoków pasażerskich.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu