



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.22.2024

Warszawa, 17 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3923 Poseł na Sejm RP Pani Karoliny Pawliczak w sprawie planowania przebiegu kolei dużych prędkości w ramach linii kolejowej nr 85, uprzejmie informuję, że szczegółowe informacje o projekcie budowy linii kolejowej na odc. Sieradz – Kalisz – Pleszew – Poznań wraz z ramowym harmonogramem działań dostępne są na stronie internetowej spółki CPK pod adresem: <https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkancow/stes-sieradz-kalisz-pleszew-poznan>.

Na obecnym etapie prac projektowych, tj. koncepcji programowo – przestrzennej, uszczegóławiane są rozwiązania opracowane w ramach Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego, co skutkuje możliwością zmiany w obrębie zajętości terenu i rozwiązań technicznych.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące planowania przystanków w ramach projektowanej trasy, informuję, iż dla pociągów poruszających się na odcinku linii kolejowej nr 85 od Sieradza do Poznania, możliwe są zatrzymania pociągów na następujących przystankach osobowych i stacjach:

- Kalisz,
- Pleszew,
- Jarocin,
- Nowe Miasto nad Wartą,
- Środa Wielkopolska.

Jeśli natomiast chodzi o projekt Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (dalej jako: „HRJ”), należy podkreślić, że wprowadzi on nowy system organizacji połączeń kolejowych na terenie kraju, który oparty będzie nie tyle na pojedynczych połączeniach, co na zdefiniowanych i uzgodnionych liniach komunikacyjnych. Projekt zakłada, że połączenia uruchamiane na zlecenie ministra właściwego ds. transportu będą realizowane wyłącznie na ww. liniach komunikacyjnych, pomiędzy dużymi ośrodkami, ale z większą częstotliwością niż obecnie. Wysoka częstotliwość na głównych ciągach umożliwi korzystanie z efektu skali. Opracowany układ linii komunikacyjnych dalekobieżnych będzie stanowił bazę do koordynacji, ścisłego skomunikowania z połączeniami wojewódzkimi (kolejowymi i autobusowymi) w węzłach przesiadkowych. Dążeniem jest uzyskanie dostępu do

systemu kolei dalekobieżnej z każdego powiatu w Polsce, bezpośrednio lub pośrednio, tj. za pomocą dowozowych pociągów regionalnych oraz autobusów dowozowych.

Ponadto należy w tym miejscu wskazać, że HRJ będzie oparty przede wszystkim o prognozy ruchu pasażerów uzyskane przy pomocy specjalistycznych narzędzi, tak aby zdefiniowany przebieg linii komunikacyjnych (relacji pociągów), ich częstotliwości, postoje handlowe i pojemność taboru wynikały z prognozowanych przemieszczeń ludności.

Nowe podejście do organizacji kolejowych usług transportowych wymaga zapewnienia komplementarności oferty zamawianej przez ministra właściwego do spraw transportu, marszałków województw oraz organizatorów na obszarze aglomeracji. W celu osiągnięcia stabilności oraz dla zbudowania wiarygodności przyjętych rozwiązań zostanie przeprowadzony szeroki proces konsultacyjny Horyzontalnego Rozkładu Jazdy. Szczegółowe informacje na temat terminów i formy konsultacji publicznych będą zamieszczone na stronie internetowej HRJ pod adresem: <https://hrj.gov.pl/konsultacje/>.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.