



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.23.2024

Warszawa, 17 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3942 Posła na Sejm RP Pana Marcina Porzucka w sprawie ogólnopolskiego rozwiązania CPK tzw. szprych kolejowych, przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. Jakie inwestycje w ramach tego projektu miały pierwotnie powstać w obrębie północno-zachodniej Wielkopolski (sejmowy okręg nr 38)?

Nowym odcinkiem, którego fragment znajduje się na terenie okręgu wyborczego nr 38, jest linia kolejowa nr 400 Nakło nad Notecią – Okonek. Należy jednak zaznaczyć, że w przyjętym uchwałą Rady Ministrów nr 201 z 24 października 2023 r. „Programie inwestycyjnym Centralny Port Komunikacyjny. Etap II.” obejmującym lata 2024-2030 nie przewidziano rozpoczęcia dla niej działań przygotowawczych. Według wstępnych harmonogramów Spółki CPK realizacja odcinka była przewidziana po 2040 roku.

Ad 2. Jakie inwestycje w ramach tego projektu mają powstać wg aktualnego planu w obrębie północno-zachodniej Wielkopolski (sejmowy okręg nr 38)?

Należy zaznaczyć, że żaden z zakładanych pierwotnie projektów kolejowych CPK nie został wykluczony z planowania, jak również nie można obecnie z pewnością potwierdzić, że będzie realizowany w pierwotnym kształcie.

Obecnie priorytetem w realizacji nowych linii Kolei Dużych Prędkości (KDP) pozostają, m.in. z uwagi na wysoki stopień zaawansowania projektu, linie „Y” łączące aglomeracje należące do największych w kraju: Warszawę i Łódź z Wrocławiem oraz Poznaniem.

Należy podkreślić, że wraz z inwestycjami spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na liniach istniejących, w szczególności wychodzących z Poznania w kierunkach Nowego Tomyśla (linia kolejowa nr 3), Krzyża i Szczecina (linia kolejowa nr 351), Wągrowca (linia kolejowa nr 365), Piły (linia kolejowa nr 354) i Wolsztyna (linia kolejowa nr 357), przyczynią się do poprawy skomunikowania północnej i zachodniej części Wielkopolski z centrum kraju, a także z województwami południowymi, np. dzięki możliwości uruchomienia atrakcyjnego połączenia Poznań – Łódź – Kraków wykorzystującego nową linię KDP i zmodernizowaną Centralną Magistralę Kolejową.

W przypadku pozostałych połączeń inicjowana jest obecnie kompleksowa analiza rozwoju sieci kolejowej, obejmującą odcinki dotychczas przygotowywane (poza ww. „Y”) oraz

nowo proponowane korytarze linii na obszarze całego kraju, w tym w województwie wielkopolskim. Pod uwagę będą brane zarówno priorytety dla całej sieci, np. zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami, jak i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Podstawą ewaluacji będą prognozy liczby podróży pomiędzy obszarami komunikacyjnymi (niezależnie od środka transportu). Ocena obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji.

Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest na koniec 2025 r. Staną się one podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych spółek CPK i PKP PLK o racjonalnej skali, które złożą się na stabilny, długoterminowy plan rozwoju sieci kolejowej.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.