



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.24.2024

Warszawa, 16 sierpnia 2024

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3968 Posła na Sejm pana Zbigniewa Konwińskiego wraz z grupą Posłów dotyczącą remontu i modernizacji drogi krajowej nr 21 na odcinku Słupsk – Miastko, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Obecnie priorytetem resortu infrastruktury są działania na istniejącej sieci drogowej, które dotyczą kompleksowych przebudów wraz z dostosowaniem istniejących odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Są to działania polegające na kompleksowych przebudowach bądź rozbudowach wytypowanych odcinków dróg krajowych, które obejmują swym zakresem m.in. wszystkie niezbędne elementy wyposażenia drogi, w tym chodniki, zatoki autobusowe, ciągi pieszo-rowerowe oraz oświetlenie skrzyżowań i przejścia dla pieszych. Przyczynią się one do całościowej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga krajowa nr 21 również jest planowana do rozbudowy/przebudowy. Niemniej jednak analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym, zadania z zakresu budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Z uwagi na ogromne zapotrzebowanie inwestycyjne na istniejącej sieci dróg krajowych w całym kraju, inwestycje infrastrukturalne muszą być planowane z jak największą starannością, przewidując ich efekty dla całej zarządzanej sieci oraz wszystkich jej użytkowników uwzględniając przy tym dostępne środki finansowe.

Niezależnie od powyższego resort infrastruktury na bieżąco podejmuje działania związane z poprawą bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu również w postulowanej lokalizacji i działania te skupione są przede wszystkim wokół *Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021-2024*, w ramach którego w latach 2021-2023 zrealizowano i rozliczono zadania pn. *Budowa zatok autobusowych z dojazdami na DK 21 w gm. Kobylnica*, który w swoim zakresie rzeczowym obejmowało oprócz budowy zatok również budowę chodników zapewniających dojazd do ww. zatok oraz *Poprawa brd*

w województwie pomorskim na DK 21 w m. Kruszyna, w ramach którego wybudowano chodnik o długości 402 m stanowiący dowiązanie do istniejącego chodnika w km 42+532 oraz w km 42+934 dowiązanie do zjazdu (ostatni zjazd w miejscowości do działki zabudowanej). Ponadto wybudowano wyspę kanalizującą (uspokojenie ruchu przy wjeździe do miejscowości) i z tym związane poszerzenie jezdni wraz z wymianą warstwy ścieralnej, doświetlono również przejście dla pieszych w km 42+880 i przebudowano 9 zjazdów.

Kolejne zadanie związane z poprawą bezpieczeństwa obecnie jest w trakcie realizacji i polega na instalacji oświetlenia dedykowanego przejść dla pieszych w m. Kruszyna (w km 42+875) oraz m. Kwakowo (w km 45+017) w ramach zadania pn. *Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 21 w woj. pomorskim.*

Przedstawiając powyższe, zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatam i wnioskom społeczeństwa. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe. Dlatego też nie jest obecnie możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zidentyfikowanych potrzeb z uwagi na ograniczenia budżetowe, które w wielu przypadkach skutecznie uniemożliwiają działania resortu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury:

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu