



Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej



BM-II.059.1.415.2024

Warszawa, /elektroniczny znacznik czasu/

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3994 Pań Posłanek Iwony Marii Kozłowskiej i Anny Wojciechowskiej w sprawie tymczasowej obniżki składek na ubezpieczenie społeczne dla przedsiębiorców wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe, proszę przyjąć poniższe informacje.

Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej docenia znaczenie i rolę gospodarczą branży transportowej, dostrzega też złożoność warunków funkcjonowania w Polsce przedsiębiorców ją reprezentujących.

Na mocy ustawy z dnia 28 lipca 2023 r. o delegowaniu kierowców w transporcie drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1523), branża transportu drogowego uzyskała szerokie uprawnienia i ulgi w zakresie ubezpieczeń społecznych. Wydaje się, że przepisy w obecnym kształcie powinny godzić interesy ekonomiczne pracodawców z branży transportowej (koszty prowadzenia działalności) z interesami osób zatrudnionych w tej branży (poziom i ochrona ubezpieczeniowa, tj. w zakresie wysokości składek i przyszłych świadczeń z ubezpieczeń społecznych). Godzi się przy tym zauważyć, że składki na ubezpieczenia społeczne stanowią dla przedsiębiorców podatkowy koszt działalności i podlegają odliczeniu od podstawy naliczenia zobowiązań podatkowych firmy. Natomiast w przypadku osób zatrudnionych, sfinansowana przez nich część składek na ubezpieczenia społeczne podlega odliczeniu od podstawy opodatkowania podatkiem dochodowym od osób fizycznych.

Do Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej dotarło wystąpienie Ministra Infrastruktury wraz z propozycją przepisów przewidujących preferencyjne z punktu widzenia przedsiębiorców wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe rozwiązania dotyczące kształtowania podstawy wymiaru składek na ubezpieczenia społeczne dla osób przez nich zatrudnionych. Propozycja ta wywołuje skutki finansowe dla Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (dalej FUS), z którego wypłacane są na bieżąco świadczenia przez ZUS oraz dla innych państwowych funduszy celowych (m.in. Funduszu Pracy, Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych, Narodowego Funduszu Zdrowia) w postaci obniżenia ich bieżących przychodów, dla których podstawa wymiaru i wysokość składki ustalane są według zasad analogicznych do tych dla celów ubezpieczeń społecznych.

Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej pozostaje otwarty na sugestie dotyczące propozycji zmian w zakresie uprawnień i obowiązków poszczególnych grup ubezpieczonych i płatników składek. Podkreślić przy tym należy, że większość rozwiązań w tym zakresie – także te przedstawione przez Ministra Infrastruktury – mają bezpośredni wpływ na sytuację finansową FUS, a w konsekwencji na budżet państwa, z którego dotacja do FUS,

kompensująca utrzymujący się w nim stale deficyt, jest finansowana. Zmniejszenie obciążeń składkowych, spoczywających na jakiegokolwiek grupie ubezpieczonych lub płatników składek przekłada się bowiem na zmniejszenie wpływów do Funduszu i konieczność wyższego dotowania go z budżetu państwa. Dysponentem części budżetowej, z której fundusz jest dotowany, jest Minister Finansów. Z tego powodu – w mojej ocenie – kluczowe przy podejmowaniu decyzji o ewentualnym procedowaniu proponowanych przez Ministra Infrastruktury zmian powinno być stanowisko Ministra Finansów, co do możliwości zabezpieczenia odpowiednich środków na zwiększenie z tego tytułu dotacji do FUS. Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej wystąpił do Ministra Finansów z prośbą o przedstawienie stanowiska w tym zakresie. Dalsze kroki uzależnione są od pozytywnego stanowiska Ministra Finansów w tym zakresie.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej
dr hab. Sebastian Gajewski, prof. uczelni
Podsekretarz Stanu
/-kwalifikowany podpis elektroniczny-/