Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania do banku	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Całk. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny (%)	Kwota wnioskowana	Kod Teryt	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak	Priorytet	Kwota limitu	Mln. wymagany % udziału własnego	Wypłacono	Wniosek po zmianie	Oczekuje korektę zakresu	Oczekuje na zaminę inwestycji	Status inwestycji	Szczegóły
PIS	Edycja2	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	5252248481	015259640	Miasto na prawach pow.	Edycja2/2021/5052/PolskiLad	21.02.2022	Poprawa układu drogowego w Dzielnicy Wesoła w Warszawie: ulice Konwaliowa, Cienista i Malwy	Inwestycja dotyczy budowy połączonego ze sobą układu ulic: Konwaliowej, Cienistej i Malwy o łącznej długości ok. 1,12 km znajdujących się w osiedlu Stara Miłosna. W ramach inwestycji planowana jest realizacja jezdni bitumicznych, chodników z płyt betonowych, budowa poboczy utwardzonych z kostki betonowej i płyt ażurowych oraz budowa kanalizacji deszczowej w zakresie prac wodno-kanalizacyjnych. W zakresie organizacji ruchu wykonane będzie oznakowanie poziome i pionowe i zgodnie z wnioskami mieszkańców na całej długości realizowanego przedsięwzięcia zamontowane zostaną progi zwalniające. Planowane do budowy ulice to funkcjonujące do dnia dzisiejszego drogi tymczasowe wykonane w latach 90-tych ubiegłego wieku z płyt betonowych typu MON i nie spełniają one zupełnie wymaganych warunków technicznych. Drogi te nie były dotąd modernizowane, a ze względu na technologię wykonania płyt betonowych naprawy uszkodzeń płyt stanowiących nawierzchnię są kosztowne i mało skuteczne z uwagi na konieczność wymiany całych płyt. Projekt usytuowany jest w terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Przy wskazanych drogach zlokalizowanych jest obecnie ok. 60 budynków w zabudowie jednorodzinnej lub bliźniaczej. Obecnie na obszarze realizacji Projektu brak jest ulic, a zły stan techniczny dróg i brak infrastruktury odwadniającej powoduje w czasie opadów liczne zalewiska na drogach i podtopienia przez wody napływające z pasa drogowego do przyległych posesji, zwłaszcza garaży, które w większości zlokalizowane są w podpiwniczeniach poniżej terenu. Sytuacja uległa znacznemu pogorszeniu na przestrzeni ostatnich kilku lat z uwagi na znaczące podniesienie się wód gruntowych na tym terenie. Z uwagi na liczne uciążliwości mieszkańcy wielokrotnie składali protesty i petycje do Urzędu Dzielnicy z żądaniem wymiany nawierzchni dróg przy których zamieszkują. Celem inwestycji jest zatem zarówno poprawa infrastruktury drogowej, bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i pieszych jak i zabezpieczenie przed zalewaniem. Ma to istotne znaczenie z uwagi, iż rejon ten narażony na zalewanie, co zostało wskazane w dokumentacjach programowych. Aktualnie korzystanie z dróg na odcinkach od ulicy Konwaliowej poprzez ulicę Cienistą do ulicy Malwy naraża na niebezpieczeństwo zarówno pieszych, jak i poruszających się pojazdami ze względu na brak wyodrębnionej jezdni i chodników, ponieważ ich przemieszczanie odbywa się w sposób nieuporządkowany. Brak kanalizacji deszczowej powoduje tworzenie się zastoisk wodnych i znacznie utrudnia dojazd do budynków. Budowa zaprojektowanych w ramach projektu ulic będzie miała bezpośredni wpływ na znaczącą poprawę bezpieczeństwa mieszkańców oraz zmniejszy ryzyko zalewania znajdujących się w okolicy zabudowań, zyskają one chodniki pozwalające na bezpieczne i komfortowe poruszanie się po ulicy	5 500 000,00	500 000,00	9,09	5 000 000,00	1465011	mazowieckie			Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.12.2023	1	5 000 000,00	5,00	4 993 241,40	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	1	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	5252248481	015259640	Miasto na prawach pow.	01/2021/7080/PolskiLad	30.07.2021	Modernizacja wiaduktów drogowych nad ul. Paryską w Warszawie	Celem realizacji inwestycji jest poprawa stanu technicznego obiektów inżynieryjnych oraz obniżenie zanieczyszczenia akustycznego wokół terenów sąsiadujących z Al. St. Zjednoczonych na odcinku drogi od ul. Bajońskiej do ul. Międzynarodowej w Warszawie. Długość odcinka ok. 985 m. W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną następujące prace:- rozbiórka i odbudowa nowych wiaduktów będących częścią niniejszego odcinka,- wymiana/odtworzenie nawierzchni drogi wraz z elementami betonowymi,- budowa nowych oraz modernizacja istniejących ekranów akustycznych	120 000 000,00	6 000 000,00	5,00	114 000 000,00	1465011	mazowieckie			Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa		1		5,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	Edycja8	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	5252248481	015259640	Miasto na prawach pow.	Edycja8/2023/6217/PolskiLad	14.08.2023	Budowa ronda ul. Krasińskiego z ul. Przasnyską w m. st. Warszawie	Inwestycja polega na zmianie skrzyżowania ul. Krasińskiego z ul. Przasnyską na rondo wraz z niezbędną przebudową wlotów skrzyżowania, oraz przebudowie kolidujących sieci uzbrojenia oraz chodników. W ramach inwestycji planowana jest m.in. budowa: - skrzyżowania dróg publicznych wraz z chodnikami oraz ścieżką dla rowerów- oświetlenia ulicznego - odwodnienia ulicy- sieci energetycznej - sieci wodociągowej - magistrali wodociągowej- sieci CO- sieci gazowej- sieci energetycznejSkrzyżowanie ul. Krasińskiego - najdłuższej ulicy w dzielnicy Żoliborz, z ul. Przasnyską – jedną z głównych arterii, jest jednym z najbardziej newralgicznych w tej części Warszawy. Duże natężenie ruchu w tym miejscu powoduje korki, co znacznie utrudnia dojazdy mieszkańców do szkół, miejsc pracy oraz innych lokalizacji. Ponadto na ww. skrzyżowaniu bardzo często dochodzi do kolizji, stłuczek, czy potrąceń pieszych w tym nawet wypadków śmiertelnych. Nowe rondo znacząco zwiększy bezpieczeństwo wszystkich mieszkańców oraz innych użytkowników drogi. Piesi, w tym osoby niepełnosprawne będą mogli bezpiecznie i komfortowo poruszać się po równym chodniku, a dzięki nowemu rozwiązaniu w postaci ronda, które ustabilizuje ruch, będą również lepiej zauważalni przez kierowców. Dodatkowo przejścia dla pieszych będą właściwie oświetlone. Pozwoli to zminimalizować liczbę potrąceń, a przez to oszczędzi zdrowie, a nawet życie wielu ludzi.Rowerzyści będą mogli swobodnie przemieszczać się po ścieżce, nie zagrażając innym uczestnikom ruchu. Jest to to bardzo ważne ze względu na bezpieczeństwo oraz komfort zarówno pieszych, rowerzystów jak i kierowców. Kierowcy dzięki nowej infrastrukturze zaoszczędzą wiele czasu poprzez usprawnienie komunikacji. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do rozwiązania problemu, jakim jest występowanie korków, będących wynikiem skręcania w lewo na skrzyżowaniu. Ponadto znacząco zmniejszy się liczba kolizji i wypadków, które obecnie są częstymi sytuacjami w opisywanym miejscu.Inwestycja będzie posiadała nowoczesne odwodnienie, co dodatkowo zwiększy bezpieczeństwo i komfort poruszających się po niej osób. Budowa ronda niesie za sobą również konieczność przeniesienia infrastruktury podziemnej w postaci kanalizacji, kabli, gazociągu oraz rurociągu. Realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na sytuację mieszkańców Warszawy, spowoduje poprawę estetyki przestrzeni publicznych oraz jakości życia mieszkańców w Warszawie poprzez: zaspokojenie potrzeb społecznych, poprawę bezpieczeństwa oraz likwidację barier architektonicznych.	8 421 052,63	421 052,63	5,00	8 000 000,00	1465011	mazowieckie			Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.12.2026	1	8 000 000,00	5,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	1	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	5252248481	015259640	Miasto na prawach pow.	01/2021/7069/PolskiLad	30.07.2021	Budowa i wyposażenie 9-oddziałowego predszkola będącego częścią zespołu szkolno-predszkolnego przy ul. Gilarskiej w W-wie wraz zagospodarowaniem terenu	Dwukondygnacyjny budynek przedszkola o powierzchni ok. 2 370 m2 będzie przeznaczony dla 225 dzieci i przystosowany dla osób niepełnosprawnych. Dotychczas wybudowano szkołę, na dachu której zamontowano instalację fotowoltaiczną do zasilania m.in. przedszkola oraz zapewniono media i zaplecze gastronomiczne. Oprócz budowy przedszkola i jego wyposażenia inwestycja zakłada utworzenie zespołu boisk zewnętrznych na potrzeby szkoły, placów zabaw z urządzeniami sensorycznymi, boiska wielofunkcyjnego oraz ogrodzenie terenu od strony przedszkola.	35 500 000,00	5 500 000,00	15,49	30 000 000,00	1465011	mazowieckie			Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura edukacyjna		3		15,00	28 320 396,38	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	Edycja8	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	5252248481	015259640	Miasto na prawach pow.	Edycja8/2023/8895/PolskiLad	16.08.2023	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Augustówka z ul. Zawodzie w m.st. Warszawie	Inwestycja polega na wykonaniu robót rozbiórkowych istniejącej infrastruktury oraz budowie ronda na skrzyżowaniu ul. Augustówka z ul. Zawodzie. Łączna długość ulic objętych przebudową wynosi 447 m. Przebudowana ma zostać również infrastruktura podziemna.W ramach inwestycji planowana jest m.in:- rozbiórka istniejącej infrastruktury (drogi, chodnika oraz instalacji podziemnych),- przebudowa jezdni dróg, elementów jej odwodnienia, istniejących zjazdów oraz sieci uzbrojenia technicznego,- budowa chodników, oświetlenia, wiat przystankowych oraz elementów stałej organizacji i bezpieczeństwa ruchu,- zagospodarowanie terenów zielonych w rejonie projektu.Realizacja ronda na skrzyżowaniu ul. Augustówka i Zawodzie jest bardzo oczekiwana przez lokalną społeczność. Mieszkańcy tej okolicy wielokrotnie występowali o poprawę sytuacji. W ciągu ostatnich 10 lat w sąsiedztwie zabudowy przemysłowej obsługiwanej przez duże samochody ciężarowe z naczepami, powstała liczna infrastruktura mieszkalna, która wciąż się rozwija. Zlokalizowanych jest tu również wiele punktów usługowych. Obecnie zarówno piesi mieszkający w okolicy inwestycji jak i osoby przybywające tu do licznych zakładów pracy są zagrożeni potrąceniem przez samochody ciężarowe. Brakuje chodników oraz odpowiedniego oświetlenia, w tym doświetlonych przejść dla pieszych. Budowa ronda jest konieczna w celu zapewnienia bezpieczeństwa najmniej chronionych uczestników ruchu jakimi są piesi wśród których są osoby udające się do zakładów pracy chronionej, znajdujących się w okolicy. Przebudowa skrzyżowania spowoduje wzrost jego przepustowości, co pozwoli zaoszczędzić wiele czasu wszystkim użytkownikom drogi, a co za tym idzie zwiększy ich komfort życia. Poprawie ulegną wszystkie parametry jezdni, w tym jej nośność, co jest szczególnie istotne ze względu na funkcjonujący na niej duży ruch samochodów ciężarowych. Inwestycja usprawni również transport publiczny co przyniesie wymierną korzyść wszystkim pasażerom. Dzięki inwestycji poprawi się stan środowiska naturalnego - zredukowana zostanie ilość spalin oraz hałasu. Co najważniejsze, znacznie zwiększy się również poziom bezpieczeństwa pieszych, w tym osób niepełnosprawnych oraz rowerzystów, których liczba wciąż przybywa na terenie planowanej inwestycji.	11 100 000,00	555 000,00	5,00	10 545 000,00	1465011	mazowieckie			Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.12.2026	1	30 000 000,00	5,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	1	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	5252248481	015259640	Miasto na prawach pow.	01/2021/7061/PolskiLad	30.07.2021	Poprawa układu drogowego w Dzielnicy Białołęka - rozbudowa drogi powiatowej Kąty Grodziskie na odc. ul. Zdziarska – ul. Berensona w Warszawie	Rozbudowa odcinka ul. Kąty Grodziskie o długości ok. 1,7 kilometra tj. utworzenie drogi kategorii Z (zbiorcza), obustronnych chodników, budowa przystanków autobusowych, budowa i przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych, oświetlenia oraz odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada również przebudowę istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu, budowę pompowni wód deszczowych oraz rozbudowę dwóch skrzyżowań	15 000 000,00	10 000 000,00	66,67	5 000 000,00	1465011	mazowieckie			Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa		1		5,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	Edycja2	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	5252248481	015259640	Miasto na prawach pow.	Edycja2/2021/8799/PolskiLad	10.03.2022	Budowa kompleksu oświatowego przy ul. Świderskiej w Warszawie	Z uwagi na duże zapotrzebowanie na placówki oświatowe, wynikające z dynamicznego rozwoju Dzielnicy Białołęka, pod planowaną inwestycję został wskazany teren, który jest własnością Miasta St. Warszawy. Niezabudowany i gotowy do realizacji wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Świderskiej 93 w Warszawie z przyłączami, zjazdami wraz z przebudową skrzyżowania ul. Świderskiej z ul. Ćmielowską na działce nr ew. 10/1 z obrębu 4-03-07. W ramach ww. zadania planuje się budowę szkoły podstawowej z przeznaczeniem dla 900 dzieci w tym 100 dzieci w wieku przedszkolnym. Obiekt będzie wyposażony w boisko sportowe do piłki nożnej mieszczące się na dachu oraz sale gimnastyczne, bibliotekę, kuchnię, sale lekcyjne, sale specjalistyczne m.in. salę do ceramiki z piecem, pomieszczenia administracyjne, sklepik oraz radiowęzeł. W części przeznaczonej dla dzieci młodszych, oprócz sal lekcyjnych, zaprojektowano m.in. zaplecze kuchenne, sale do gimnastyki korekcyjnej, szatnie, pomieszczenia administracyjne i gabinety specjalistyczne. Przed wejściem głównym do budynku szkoły zaprojektowano kaskadową strefę odpoczynku. Na terenie zewnętrznym powstaną dwa boiska wielofunkcyjne oraz plac zabaw dla najmłodszych uczniów. Budynek ma być przystosowany dla osób z niepełnosprawnościami i będzie korzystał z odnawialnych źródeł energii tj. instalacji fotowoltaicznej. Projekt architektoniczny zakłada uwzględnienie otaczającego krajobrazu m.in. istniejącego drzewostanu oraz dostosowanie do siedlisk bytujących zwierząt.Obiekt pozwoli na stworzenie przestrzeni, w której dzieci będą aktywnie spędzać czas, co przyczyni się do ich rozwoju intelektualnego, wzmocnienia wspólnych więzi i poprawy warunków nauki. Białołęka jest rozległą dzielnicą, w której pomimo rozwoju sieci szkolnej, wciąż występuje deficyt publicznych placówek edukacyjnych. Na tym terenie osiedlają się przede wszystkim ludzie młodzi posiadający dzieci w wieku przedszkolnym i szkolnym, co powoduje, że przyrost uczniów jest coraz większy z każdym rokiem. Wg. posiadanych danych w roku 2022 na terenie Dzielnicy Białołęka zostało zarejestrowanych 16.006 tys. uczniów szkoły podstawowej, co stanowi największą liczbę uczniów w stosunku do innych dzielnic Warszawy. Wykonanie przedmiotowej inwestycji jest kluczowe do częściowego rozwiązania problemu jakim jest utrudniony dostęp do edukacji, spowodowany zbyt małą ilością placówek, w których dzieci uczą się na 2 a nawet 3 zmiany.	77 000 000,00	12 000 000,00	15,58	65 000 000,00	1465011	mazowieckie			Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura edukacyjna	31.12.2025	3	65 000 000,00	15,00	32 500 000,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	Edycja2	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	5252248481	015259640	Miasto na prawach pow.	Edycja2/2021/3230/PolskiLad	21.02.2022	Rozbudowa i modernizacja budynków SOSW dla Dzieci Słabowidzących nr 8 w Warszawie wraz z zagospodarowaniem terenu	Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy dla Dzieci Słabowidzących nr 8 przy ul. Koźmińskiej 7 spełnia funkcję placówki dla dzieci o specjalnych potrzebach edukacyjnych. Oprócz szkoły, znajduje się tu również internat dla uczniów oraz poradnia zajęć Wczesnego Wspomagania Rozwoju Dzieci dla dzieci do lat 7. Dzieci i młodzież uczęszczające do placówki w dużej mierze cierpią także na niepełnosprawności sprzężone, w tym z ograniczeniami ruchowymi. Klasy liczą do 10 uczniów. Inwestycja będzie polegała m.in. na dostosowaniu zespołu budynków SOSW do obecnych standardów funkcjonalnych i użytkowych oraz do obowiązujących przepisów p.poż. i sanitarno-higienicznych, jak również zwiększenie powierzchni użytkowej. W Ośrodku zaprojektowano 6 sal dla edukacji wczesnoszkolnej, 13 pokoi dwuosobowych w internacie oraz pracownie, m.in. matematyczna, geograficzna, historyczna, plastyczna, gastronomiczna.W ramach posiadanego kompleksowego pozwolenia na budowę inwestycja będzie podzielona na 3 etapy:1. przebudowa budynku internatu, rozbiórka istniejącego łącznika i budowa nowoprojektowanego łącznika oraz sali gimnastycznej wraz z niezbędną infrastrukturą,2. przebudowa wraz z remontem budynku szkoły oraz rewitalizacja wewnętrznego dziedzińca i dojazdu do zaplecza kuchennego,3. przebudowa i modernizacja placu zabaw oraz boiska szkolnego.Istniejący plac zabaw zostanie rozebrany, a w jego miejscu znajdą się: nowe wielofunkcyjne urządzenia do zabawy, altana, ścieżka sensoryczna, zadaszona wiata do przeprowadzania zajęć na dworze. Na terenie znajdą się też: małe boisko, ogród kwiatowy, ogrody hortiterapii oraz ławki.Program funkcjonalny SOSW zostanie dostosowany do użytku osób niepełnosprawnych poprzez zastosowanie dźwigów dla osób niepełnosprawnych, umożliwiających dostęp do wszystkich przeznaczonych dla nich kondygnacji. W łączniku zaprojektowano podnośnik dla niepełnosprawnych umożliwiający pokonanie różnicy poziomów pomiędzy budynkami. Zaprojektowano węzły sanitarne przystosowane dla osób niepełnosprawnych oraz moduł mieszkalny w internacie dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Część mieszkalna w internacie zostanie przebudowana, aby zapewnić jedną łazienkę na 2 pokoje dwuosobowe. Pomieszczenia kuchni oraz stołówka w szkole będą przebudowane, aby dostosować funkcję do budynku oraz układu komunikacyjnego.Wszystkie instalacje, w które wyposażony jest budynek, tj. wod-kan, CO, kanalizacyjna, wentylacja mechaniczna, elektryczna, LAN i oświetleniowa, zostaną zmodernizowane. Dodatkowo w pomieszczeniach sal komputerowych oraz serwerowni będzie zamontowana klimatyzacja. W związku z wydzieleniem klatek schodowych zostanie przebudowana sieć hydrantowa a w 4-kondygnacyjnym budynku internatu i poradni będzie zainstalowany System Sygnalizacji Pożaru	36 000 000,00	6 000 000,00	16,67	30 000 000,00	1465011	mazowieckie			Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura społeczna	31.12.2024	3	30 000 000,00	15,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	Edycja8	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	5252248481	015259640	Miasto na prawach pow.	Edycja8/2023/4637/PolskiLad	14.08.2023	Rewitalizacja skweru Gwary Warszawskiej	Inwestycja polega na rewitalizacji skweru o powierzchni ok.10.500 m2 zlokalizowanego w kwartale ulic Wolskiej, Młynarskiej, Leszno i Karolkowej na terenie dzielnicy Wola.Na terenie skweru zaplanowane jest utworzenie strefy parkowej z alejkami i nasadzeniami bylin, polany piknikowej z kinem letnim, placu zabaw, dwóch stref ćwiczeń, niewielkiego amfiteatru plenerowego, przestrzeni ekspozycyjnej, kiosku z przekąskami, Miejskiej Toalety Automatycznej oraz ławek i mebli miejskich o ciekawej formie. Planowane są udogodnienia dla seniorów, osób z niepełnosprawnościami oraz montaż monitoringu.Przygotowywana inwestycja zostanie podzielona na następujące strefy:•Park - strefa gęstego zadrzewienia z główną ścieżką przecinającą skośnie ten obszar i ulokowanym wzdłuż ścieżki siedziskiem. Dodatkowo ma powstać szlak z drewnianych deków nad runem z bylin, który umożliwi między innymi obserwację ptaków. Skwer zostanie wyposażony w poidła, platformę drewnianą na wystawy plenerowe oraz strefę sportową dla seniorów. •Polana - trawnik z kwiatami otoczony nowymi nasadzeniami drzew, czyli serce całego skweru. Powstanie tutaj wyznaczona strefa na kino letnie oraz pikniki. W planach jest także budowa placu zabaw w nawiązującej do historii miejsca formie karuzeli oraz linarium i ścianki wspinaczkowej dla dzieci. Całość zostanie oświetlona wiszącymi lampami. •Aleja - miejsce aktywności miejskich z ławkami, sceną oraz zestawami do parkour i kalisteniki. •Otulina - powstaną tu m.in. miejsca parkingowe z możliwością okazjonalnego wjazdu dla foodtracków, kiosk z przekąskami i toaleta.Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, którzy brali udział konsultacjach, przy projektowaniu przestrzeni szczególną uwagę zwrócono na potrzeby osób starszych, tak by ułatwiać im poruszanie się i zapewnić komfort odpoczynku. Zainstalowany zostanie również monitoring, który ma zwiększyć bezpieczeństwo.Inwestycja skierowana jest do wszystkich mieszkańców Warszawy oraz gości z innych części kraju. Będzie ona przyjazna dla seniorów oraz osób niepełnosprawnych, którzy mierzą się z problemem wykluczenia społecznego. Skwer zapewni miejsce do rekreacji i rozrywki kulturalnej dla wszystkich ludzi, bez względu na ich status społeczny, czy niepełnosprawność. Będzie on również zieloną przestrzenią w mieście, dającą wytchnienie w gwarze metropolii. Pozwoli on aktywnie i w sposób twórczy spędzać wolny czas wszystkim odwiedzającym.	6 300 000,00	4 300 000,00	68,25	2 000 000,00	1465011	mazowieckie			Powyżej 12 miesięcy	Rewitalizacja obszarów miejskich	31.12.2026	2	2 000 000,00	10,00	0,00	NIE	NIE	NIE	Przed rozpoczęciem realizacji	Wydana Promesa (oczekiwanie na podpisanie umowy z Wykonawcą)