



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.29.2024

Warszawa, 17 sierpnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4069 Posała na Sejm RP Łukasza Kmity, w sprawie niepokojących informacji dotyczących wycofywania się przez rząd Donalda Tuska z Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku - odcinek linii kolejowej Kraków-Myślenice (Małopolska), poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań zawartych w interpelacji.

Ad 1. Kto i kiedy podjął decyzję w Ministerstwie Infrastruktury o ograniczeniu realizacji Programu Kolej + w Polsce? Jakie przesłanki o tym zdecydowały?

Ad 2. Jakie odcinki linii kolejowych z zakwalifikowanych łącznie 34 inwestycji zostaną zaniechane do realizacji w skutek podjęcia przez MI decyzji o ograniczeniu Programu Kolej+? Proszę o wskazanie konkretnych odcinków linii, poniesionych dotąd wydatków na ten cel oraz stanu realizacji projektów?

Uprzejmie informuję, że do końca 2023 r. jednostki samorządu terytorialnego, których projekty uzyskały pozytywną ocenę formalną i zakwalifikowały się do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku (dalej: Program Kolej +) (35 projektów), podpisały umowy realizacyjne z PKP PLK S.A. Obecnie realizowane są umowy na dokumentację projektową, prowadzone są postępowania przetargowe lub przygotowywana jest dokumentacja przetargowa.

Aktualnie projekty znajdujące się w wieloletnich programach kolejowych, w tym m.in. w Programie Kolej +, poddawane są analizie pod kątem racjonalnego wydatkowania środków, kształtowania się potoków podróży, deklaracji organizatorów przewozów, potrzeb przewozowych i funkcjonalności komunikacyjnych dla mieszkańców. Rozwiązania techniczne powinny być adekwatne do oczekiwanych efektów. Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały osiągnięte w sposób optymalny, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Ad 3. Dlaczego w mapie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy RJ 2034/35 umieszczonym na stronach MI i PLK, Myślenice są ujęte jako stolica powiatu pozbawiona połączenia kolejowego?

Wyjaśniam, że opracowany dotychczas schemat połączeń w ramach Horyzontalnego Rozkładu Jazdy jest wersją roboczą, wg stanu na dzień 16 lipca 2024 roku. Z uwagi na ciągłe prace nad projektem, a w szczególności planowany proces konsultacyjny, przyjęte rozwiązania będą ulegały dalszym modyfikacjom. Schemat prezentuje siatkę „systemowych” połączeń dalekobieżnych o charakterze ekspresowym i pośpiesznym oraz pozostałe odcinki sieci kolejowej, na której pożądanym jest zapewnienie codziennej, całorocznej obsługi pasażerskiej. W ich zakresie podział odpowiedzialności pomiędzy ministra właściwego do spraw transportu a pozostałych organizatorów połączeń, będzie przedmiotem uzgodnień podczas procesu konsultacyjnego.

Celem przygotowywanego projektu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy jest wypracowanie siatki połączeń przyjaznej dla pasażera, opartej na prognozach ruchu osób, analizach przepustowości infrastruktury kolejowej i skonsultowanej ze społeczeństwem, organizatorami transportu, potencjalnymi przewoźnikami i branżą transportową.

Trwa rejestracja na konsultacje z przewoźnikami, do udziału w których zaproszeni są obecni i potencjalni przewoźnicy kolejowi. Aby wziąć udział w procesie konsultacyjnym należy zarejestrować się do 31 sierpnia 2024 r. Rozpoczynają się też konsultacje instytucjonalne z organizatorami transportu na szczeblu wojewódzkim i aglomeracyjnym oraz z ościennymi krajami w zakresie połączeń międzynarodowych. Ponadto planowane są konsultacje publiczne z udziałem społeczeństwa oraz organizacji eksperckich, branżowych i naukowo-technicznych, których terminy zostaną podane wkrótce do wiadomości. Proces konsultacji jest długotrwały. Podczas tego procesu będą zbierane uwagi i propozycje.

Ad 4. Jakie środki finansowe z budżetu państwa i PKP PLK dotąd wydatkowano (stan na dzień odp. na interpelację) na stworzenie opracowania, dokumentacji itp. dla utworzenia w Programie Kolej+ nowego połączenia kolejowego Kraków-Myślenice?

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że ze względu na stan zaawansowania realizacji umowy na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice, tj. etap opracowania Koncepcji Programowo-Przestrzennej, na chwilę obecną nie zostały wydatkowane jeszcze żadne środki z dokapitalizowania PKP PLK S.A. Płatności na rzecz Wykonawcy są dokonywane po odbiorze gotowych opracowań projektowych, a pierwszym takim opracowaniem jest Koncepcja Programowo-Przestrzenna, która jest planowana do przyjęcia w roku 2024 r.

Ad 5. Czy MI dokończy przygotowanie opracowania dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy nowej linii kolejowej Kraków-Myślenice - czy też zadanie to zostanie przerwane, a wykonawca prac otrzyma karę umowną? Jeśli tak - w jakiej wysokości MI zapłaci karę umowną i czy samorząd Małopolski będzie partycypował w kosztach kary umownej?

Podpisana umowa na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice jest aktualnie realizowana. Spółka PKP PLK S.A. wskazuje, że wykonawca przygotował pierwszą wersję Koncepcji Programowo-Przestrzennej, która podlega obecnie weryfikacji i opiniowaniu. Rozpoczęto również konsultacje/rozmowy w sprawie przebiegu nowej linii kolejowej z samorządem gminy Myślenice.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu