



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.65.2024
Warszawa, 17 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4073 Posła na Sejm RP, Pana Łukasza Kmity, w sprawie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy pociągów i wykluczenia części stacji, tj. Skawina, Kalwaria Zebrzydowska, Sucha Beskidzka, Jordanów z kursowania pociągów dalekobieżnych, poniżej przedstawiam stanowisko.

Pragnę wyjaśnić, że opracowany dotychczas schemat połączeń w ramach Horyzontalnego Rozkładu Jazdy jest wersją roboczą. Z uwagi na ciągłe prace nad projektem, a w szczególności planowany proces konsultacyjny, przyjęte rozwiązania będą ulegały dalszym modyfikacjom. Schemat prezentuje siatkę „systemowych” połączeń dalekobieżnych o charakterze ekspresowym i pośpiesznym oraz pozostałe odcinki sieci kolejowej, w tym linię kolejową przez Skawinę, Kalwarię Zebrzydowską, Suchą Beskidzką i Jordanów (zgodnie ze schematem połączeń), na których pożądane jest zapewnienie codziennej, całorocznej obsługi pasażerskiej. W ich zakresie podział odpowiedzialności pomiędzy ministra właściwego do spraw transportu a pozostałych organizatorów połączeń będzie przedmiotem uzgodnień podczas procesu konsultacyjnego.

Informuję, że HRJ wprowadzi nowy system organizacji połączeń kolejowych na terenie kraju, który oparty będzie nie tyle na pojedynczych połączeniach nietworzących spójnego systemu, co na zdefiniowanych i uzgodnionych liniach komunikacyjnych. Projekt zakłada, że połączenia uruchamiane na zlecenie ministra właściwego ds. transportu będą realizowane wyłącznie na ww. liniach komunikacyjnych, pomiędzy dużymi ośrodkami, ale z większą częstotliwością niż obecnie. Wysoka częstotliwość na głównych ciągach umożliwi korzystanie z efektu skali. Opracowany układ linii komunikacyjnych dalekobieżnych będzie stanowił bazę do koordynacji, ścisłego skomunikowania z połączeniami wojewódzkimi (kolejowymi i autobusowymi) w węzłach przesiadkowych. Celem jest uzyskanie dostępu do systemu kolei dalekobieżnej z każdego powiatu w Polsce, bezpośrednio lub pośrednio za pomocą dowozowych pociągów regionalnych oraz autobusów dowozowych.

Należy zaznaczyć, że HRJ będzie oparty przede wszystkim o prognozy ruchu pasażerów uzyskane przy pomocy specjalistycznych narzędzi, tak aby zdefiniowany przebieg linii komunikacyjnych i relacji pociągów, ich częstotliwość, postoje handlowe i pojemność taboru wynikały z prognozowanych przemieszczeń ludności.

Nowe podejście do organizacji kolejowych usług transportowych wymaga zapewnienia komplementarności oferty zamawianej przez ministra właściwego do spraw transportu, marszałków województw oraz organizatorów na obszarze aglomeracji. W celu osiągnięcia

stabilności oraz dla zbudowania wiarygodności przyjętych rozwiązań zostanie przeprowadzony szeroki proces konsultacyjny Horyzontalnego Rozkładu Jazdy, tj. konsultacje branżowe przeznaczone dla kluczowych podmiotów będących obecnymi lub potencjalnymi interesariuszami na rynku przewozowym oraz publiczne dostępne dla każdej zainteresowanej osoby fizycznej lub prawnej.

Podsumowując, w wyniku dotychczasowych prac nad Horyzontalnym Rozkładem Jazdy kursowanie pociągów dalekobieżnych przez Skawinę, Kalwarię Zebrzydowską, Suchą Beskidzką i Jordanów nie zostało wykluczone i będzie jeszcze przedmiotem uzgodnień.

Proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/