



# Minister Aktywów Państwowych

---

Jakub Jaworowski

BM.I.053.165.2024

IK: 998368

Warszawa, 19 sierpnia 2024 r.

**Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

**Szanowny Panie Marszałku,**

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT4087 Pana Jarosława Wałęsy, Posła na Sejm RP z dnia 16 lipca 2024 r. w sprawie nieprawidłowości w spółce LOTOS Kolej sp. z o.o.

Na wstępie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom. Minister Aktywów Państwowych reprezentuje Skarb Państwa w wyżej określonym zakresie.

Sprawa, z którą zwrócił się Pan Poseł dotyczy działalności spółki LOTOS Kolej sp. z o.o. (dalej: LOTOS Kolej). Skarb Państwa nie posiada żadnego udziału kapitałowego w tej spółce, ani innych szczególnych uprawnień osobistych. Jedynym akcjonariuszem LOTOS Kolej jest spółka ORLEN S.A. (dalej: ORLEN, Spółka).

Minister Aktywów Państwowych wykonując prawa z akcji należących do Skarbu Państwa w spółce ORLEN realizuje uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w ustawie z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych (dalej: KSH) oraz Statucie Spółki. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji Zarządu, a zgodnie z art. 375<sup>1</sup> KSH Walne Zgromadzenie i Rada Nadzorcza nie mogą wydawać Zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Jak wynika z powyższego Minister Aktywów Państwowych, działając jako akcjonariusz nie ma uprawnień do ingerowania w prowadzenie spraw Spółki, także w zakresie wykonywania praw z udziałów LOTOS Kolej oraz nadzoru nad działalnością operacyjną spółki w ramach Grupy Kapitałowej ORLEN.

Poniższa odpowiedź została przygotowana w oparciu o informacje przesłane przez ORLEN. Spółka poinformowała, że postępowania kwalifikacyjne na stanowiska Członków Zarządów spółek Grupy Kapitałowej ORLEN prowadzone są z najwyższą starannością w celu powołania kandydata o odpowiednich kompetencjach do pełnienia funkcji w Zarządzie. W Grupie obowiązują „Zasady postępowania kwalifikacyjnego na stanowisko członka organu zarządzającego w Spółkach Grupy Kapitałowej ORLEN”, które gwarantują jednolity standard wszystkich procesów rekrutacyjnych na stanowiska Członków Zarządów Spółek, w których ORLEN posiada pozycję dominującą. Wszystkie spółki z Grupy ORLEN dokładają szczególnej staranności, aby postępowania kwalifikacyjne dotyczące wyboru kandydatów na członków Zarządu były przeprowadzone z zachowaniem najwyższych standardów merytorycznych, jakościowych i zgodnie z zasadą obiektywizmu.

Prowadzone postępowania kwalifikacyjne mają na celu sprawdzenie i ocenę kwalifikacji kandydatów oraz wyłonienie najlepszego kandydata na stanowisko Członka Zarządu, który posiada kompetencje do prowadzenia spraw zarządzanej Spółki wynikające m.in. z:

- a) wiedzy, wykształcenia, odbytych szkoleń, uzyskanych tytułów zawodowych lub stopni naukowych,
- b) doświadczenia zawodowego zdobytego w trakcie pracy bądź w toku sprawowania określonych funkcji lub zajmowania określonych stanowisk,
- c) umiejętności niezbędnych do wykonywania powierzonej funkcji.

Ponadto kandydaci muszą spełniać wymagania określone dla członka organu zarządzającego, wynikające z Ustawy o zasadach zarządzania mieniem państwowym.

Według uzyskanych informacji, Rada Nadzorcza ORLEN na bieżąco monitoruje sytuację Spółki oraz nadzoruje jej działalność we wszystkich obszarach funkcjonowania Grupy Kapitałowej ORLEN. Oprócz narzędzi bieżącego nadzoru, Rada Nadzorcza, Zarząd Spółki i organy spółek zależnych w razie potrzeb zlecają przeprowadzanie audytów wybranych obszarów działalności Grupy pod kątem zachowania legalności (zgodności z prawem, w tym Statutem Spółki), gospodarności, przejrzystości, rzetelności i celowości przy realizacji ich zadań. Spółka zapewnia niezbędne zasoby i narzędzia do zaspokojenia tych potrzeb. Proces audytu każdorazowo przebiega w sposób zindywidualizowany, uwzględniający jego szczególne cechy, zakres, strukturę i rodzaj badanej działalności. Takim audytem podlega również LOTOS Kolej, jak również obszar zarządzania zasobami ludzkimi w Grupie.

Niemniej, temat zarządzania kadrami w LOTOS Kolej w okresie od wskazanego w piśmie 2017 roku nie był przedmiotem działań kontrolnych. Na podstawie wstępnej oceny sytuacji w spółce LOTOS Kolej, ORLEN rozważy przeprowadzenie audytu tego procesu, a w przypadku stwierdzenia przez audyt wewnętrzny przypadków nieprawidłowości, podjęte zostaną odpowiednie działania.

**Z poważaniem**  
**Jakub Jaworowski**  
Minister  
*dokument podpisany elektronicznie*  
998368.3579376.2850771

**Do wiadomości:**  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów