



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.18.2024

Warszawa, 17 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4179 Posła na Sejm RP Piotra Górnikiewicza, w sprawie likwidacji/restrukturyzacji PKP CARGO, poniżej pozwalam sobie odnieść się do zawartych w wystąpieniu pytań.

1. Czy w PKP Cargo S.A. planowane są zwolnienia grupowe?
2. Czy Spółka planuje likwidację Sekcji Przewozów i Eksploatacji w Tarnowie?
3. Czy Spółka planuje likwidację Punktu Utrzymania Taboru w Tarnowie?

PKP CARGO SA jest spółką, której akcje zostały wprowadzone do publicznego obrotu, zatem wszelkie informacje dotyczące jej sytuacji ekonomiczno-finansowej oraz planów naprawczych i związanych z tym działań restrukturyzacyjnych są możliwe do przekazania z uwzględnieniem obostrzeń wynikających z obowiązków informacyjnych. Ponadto Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Infrastruktury jest akcjonariuszem PKP SA, nie PKP CARGO SA, które pozostaje mniejszościową spółką Grupy Kapitałowej PKP SA, ze wszystkimi tego konsekwencjami formalnymi i faktycznymi.

Wszystkie zaprezentowane poniżej informacje były już komunikowane przez Zarząd PKP CARGO SA w formie dozwolonej prawnie.

Zarząd PKP CARGO SA 24 lipca 2024 roku podjął decyzję o przeprowadzeniu zwolnień grupowych przez Zakłady i Centralę PKP CARGO. Działania te są jednym z elementów planu restrukturyzacji Spółki.

Zwolnieniami grupowymi zostanie objętych do 30% zatrudnionych w PKP CARGO SA, tj. maksymalnie 4142 pracowników w różnych grupach zawodowych, w terminie określonym w porozumieniach albo regulaminach. Konsekwencją będzie podpisanie porozumień w sprawie przeprowadzenia zwolnień grupowych albo wydanie regulaminów zwolnień grupowych w siedmiu Zakładach Spółki i Centrali PKP CARGO SA.

PKP CARGO SA będzie realizować, we współpracy z Powiatowymi Urzędami Pracy, działania typu outplacement; ich celem będzie pomoc zwalnianym osobom w znalezieniu nowego zatrudnienia. Ponadto Spółka będzie prowadzić szkolenia rozwijające umiejętności, które będą mogły być wykorzystywane w przy poszukiwaniu nowej pracy.

Minister Infrastruktury nie posiada szczegółowych danych dotyczących charakteru procesów restrukturyzacyjnych prowadzonych w jednostkach organizacyjnych PKP CARGO SA. Z danych publicznie dostępnych (Ministerstwo Rodziny Pracy i Polityki Społecznej) wynika, że do 22 lipca 2024 r. wpłynęło 2969 zgłoszeń o zamiarze

przeprowadzenia zwolnień przez PKP CARGO SA, w tym 376 z centrali spółki. W dniu 25 lipca 2024 r. Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy podjął decyzję o otwarciu postępowania sanacyjnego dla Spółki PKP CARGO SA, ustanawiając jednocześnie zarządcę, który zarządza masą sanacyjną, w skład której wchodzi m.in. majątek jednostek organizacyjnych PKP CARGO SA.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu