



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.19.2024

Warszawa, 17 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4231 Posłanki na Sejm RP Marceliny Zawiszy, w sprawie zwolnień grupowych w PKP CARGO SA, poniżej pozwalam sobie odnieść się do zawartych w wystąpieniu pytań.

- 1. Jak zostało dokonane wyliczenie dokładnej liczby pracowników do zwolnienia w ramach przeprowadzanych w spółce działań? Jakie założenia poczyniono obliczając tę liczbę?*
- 2. Czy w dalszych planach spółki jest sprzedaż PUT w Opolu, i jakie jest uzasadnienie wygaszenia akurat tego, korzystnie usytuowanego, posiadającego dobre wyniki i ważnego dla strategicznego bezpieczeństwa państwa zakładu?*
- 3. Czy w procedurze dotyczącej zwolnień grupowych dochowano obowiązku konsultacji z zakładowymi organizacjami związkowymi, a w razie niemożliwości konsultacji z wszystkimi organizacjami zakładowymi - przeprowadzenie procedury konsultacji z zakładowymi organizacjami reprezentatywnymi?*

PKP CARGO SA jest spółką, której akcje zostały wprowadzone do publicznego obrotu, zatem wszelkie informacje dotyczące jej sytuacji ekonomiczno-finansowej oraz planów naprawczych i związanych z tym działań restrukturyzacyjnych są możliwe do przekazania z uwzględnieniem obostrzeń wynikających z obowiązków informacyjnych. Ponadto Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Infrastruktury jest akcjonariuszem PKP SA, nie PKP CARGO SA, które pozostaje mniejszościową spółką Grupy Kapitałowej PKP SA, ze wszystkimi tego konsekwencjami formalnymi i faktycznymi.

Wszystkie zaprezentowane poniżej informacje były komunikowane przez Zarząd PKP CARGO SA w formie dozwolonej prawnie.

Zarząd PKP CARGO SA, wobec bardzo trudnej sytuacji, realizuje plan restrukturyzacji, którego jednym z elementów jest także restrukturyzacja zatrudnienia, wynikająca m.in. z zastanej sytuacji kontraktowej, tj. braku zamówień.

Zgodnie z oficjalnym komunikatem PKP CARGO SA zwolnieniami grupowymi zostanie objętych do 30% zatrudnionych w Spółce, tj. maksymalnie 4142 pracowników w różnych grupach zawodowych, w terminie określonym w porozumieniach albo regulaminach. Konsekwencją będzie podpisanie porozumień w sprawie przeprowadzenia zwolnień grupowych albo wydanie regulaminów zwolnień grupowych w siedmiu Zakładach Spółki i Centrali PKP CARGO SA.

Zarząd PKP CARGO SA, uwzględniając skalę restrukturyzacji, na którą wskazuje Pani Poseł, podjął działania zaradcze, które mają łagodzić negatywne konsekwencje społeczne; m.in., we współpracy z Powiatowymi Urzędami Pracy, będą realizowane działania typu outplacement a ich celem będzie pomoc w znalezieniu nowego zatrudnienia. Ponadto Spółka będzie prowadzić szkolenia rozwijające umiejętności, które będą mogły być wykorzystywane w przy poszukiwaniu nowej pracy.

Minister Infrastruktury nie posiada szczegółowych danych dotyczących charakteru procesów restrukturyzacyjnych prowadzonych w jednostkach organizacyjnych PKP CARGO SA. Z danych publicznie dostępnych (Ministerstwo Rodziny Pracy i Polityki Społecznej) wynika, że do 22 lipca 2024 r. wpłynęło 2969 zgłoszeń o zamiarze przeprowadzenia zwolnień przez PKP CARGO SA, w tym 376 z centrali spółki. W dniu 25 lipca 2024 r. Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy podjął decyzję o otwarciu postępowania sanacyjnego dla Spółki PKP CARGO SA, ustanawiając jednocześnie zarządcę, który zarządza masą sanacyjną, w skład której wchodzi m.in. majątek jednostek organizacyjnych PKP CARGO SA.

Z posiadanych informacji wynika, że od ponad 3 miesięcy obecny Zarząd prowadzi rozmowy ze stroną społeczną z zachowaniem najlepszych standardów; współdziałanie Zarządu PKP CARGO SA ze związkami zawodowymi w Spółce odbywa się zarówno na zasadach ustalonych w przepisach powszechnie obowiązujących, jak i podstawie zawartych porozumień, określających wzajemne zobowiązania stron dialogu.

Wprowadzane działania restrukturyzacyjne w PKP CARGO SA są przemyślane i zakładają osiągnięcie konkretnych efektów, również na poziomie spółek Grupy Kapitałowej PKP CARGO, jednak ich powodzenie będzie zależało w głównej mierze od zaangażowania, zrozumienia i współpracy wszystkich pracowników i organizacji związkowych z zarządem PKP CARGO SA.

Oczekiwaniem Skarbu Państwa wobec strony społecznej jest przede wszystkim zrozumienie nadrzędnego celu, któremu mają służyć dzisiejsze, bardzo trudne decyzje, dotyczące wielu pracowników.

Minister Infrastruktury, działając w imieniu Skarbu Państwa jako akcjonariusza PKP SA oczekuje, że wszystkie podjęte przez organy zarządzające działania będą zgodne z obowiązującymi przepisami prawa i będą prowadzone w dialogu ze stroną społeczną, i w konsekwencji pozwolą Spółce PKP CARGO SA na odbudowę pozycji na rynku, co pozytywnie wpłynie także na sytuację spółek z jej grupy kapitałowej.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu