



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.054.5.2024
Warszawa, 17 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 607 Poseł na Sejm RP Pani Urszuli Paśławskiej w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejeździe kolejowo-drogowym w Świętajnie, poniżej przekazuję stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że przejazd kolejowo-drogowy będący przedmiotem zapytania znajduje się w km 59,677 linii kolejowej nr 219 Olsztyn Główny – Ełk, w ciągu ul. Grunwaldzkiej w Świętajnie.

Przyczyny i okoliczności wypadku z dnia 10 czerwca 2024 r. o którym mowa w przedmiotowym zapytaniu bada powołana komisja kolejowa. Ze wstępnych ustaleń komisji wynika, że przyczyną bezpośrednią zdarzenia było niezatrzymanie się pojazdu drogowego przed znakiem B-20 „stop”. Przyczyną pierwotną wypadku było natomiast niezachowanie należytej ostrożności podczas zbliżania się do przejazdu kolejowo-drogowego, a przyczyną pośrednią zdarzenia był brak koncentracji i obserwacji przedpola jazdy przez kierującego pojazdem drogowym. Należy również zaznaczyć, że zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) na kierujących pojazdami drogowymi przy zbliżaniu się do przejazdu kolejowo-drogowego nałożony jest obowiązek zachowania szczególnej ostrożności oraz upewnienia się przed wjechaniem na tory, czy nie zbliża się pociąg.

Ad pytania 1. Przejazd kolejowo-drogowy w km 59,677 linii kolejowej nr 219 zakwalifikowany jest do kategorii D i spełnia wymagania zawarte w § 10 rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, z późn. zm.), dalej: „rozporządzenie” pod względem iloczynu ruchu. Jednocześnie, w celu zapewnienia wymaganej widoczności czoła pociągu z drogi z odległości 5 m, zostały wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w rejonie przedmiotowego skrzyżowania do 70 km/h (dla kierunku parzystego) oraz do 100 km/h (dla kierunku nieparzystego). Ponadto przywołany przejazd jest oznakowany kompletem znaków od strony drogi i toru, w tym znakiem B-20 „stop”. Dodatkowo w 2021 r. na drodze dojazdowej do ww. przejazdu zostały zamontowane akustyczno-wibracyjne pasy spowalniające. Należy zatem stwierdzić, że wspomniany przejazd spełnia określone w rozporządzeniu wymagania dla przejazdów kolejowo-drogowych kategorii D, a zastosowane rozwiązania na omawianym skrzyżowaniu zapewniają bezpieczne korzystanie z przedmiotowego przejazdu, przy założeniu przestrzegania przez kierujących pojazdami drogowymi przepisów ruchu drogowego.

Ad pytania 2. Zgodnie z założeniami przedstawionymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przejazd będzie ujęty w planie prac do zmiany kategorii przejazdu w ciągu ul. Grunwaldzkiej w Świątynie do kategorii C lub B, przy czym bardziej prawdopodobna jest zmiana kategorii przedmiotowego przejazdu na kategorię C.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu