



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.10.2024
Warszawa, 17 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie numer 742 Posła na Sejm RP Pana Andrzeja Grzyba, w sprawie remontu dworca kolejowego oraz budynku dróżnika przy przejeździe kolejowym w Ostrzeszowie w ciągu drogowym nr 5574, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Dworzec kolejowy Ostrzeszów został ujęty w analizach potrzeb inwestycyjnych zarządcy dworców kolejowych tj. Polskich Kolei Państwowych S.A. (dalej PKP S.A.) i realizowanym przez niego Programie Inwestycji Dworcowych (PID).

W związku z tym, że dworzec jest ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków, ograniczone są możliwości inwestycyjne jedynie do kompleksowej przebudowy istniejącego obiektu, która może objąć przede wszystkim przywrócenie historycznego wyglądu i estetyki zewnętrznej, poprawę estetyki pomieszczeń, poprawę funkcjonalności i użyteczności dworca, zwiększenie komfortu pasażerów poprzez optymalizacje architektoniczne i infrastrukturalne zgodnie z realnym zapotrzebowaniem.

Szczegółowy zakres prac zostanie określony na etapie przygotowania inwestycji i uwzględni (na ile pozwolą granice nieruchomości zarządzanych przez PKP S.A.) m.in. także ścieżki dojścia do dworca wraz z uwzględnieniem wymagań dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się (PRM), parkingi dla transportu indywidualnego (rowerowe i samochodowe, w tym miejsca PRM, miejsca na krótkotrwały postój „Kiss and Ride” oraz standardowe miejsca parkingowe) oraz integrację z istniejącymi lub planowanymi środkami transportu publicznego innymi niż kolej.

Należy zaznaczyć, że kluczowym interesariuszem na etapie przygotowania projektu są lokalne władze samorządowe, od których PKP S.A. pozyskuje informacje mające wpływ na zakres inwestycji – w tym. m.in. możliwości zagospodarowania powierzchni użytkowej dworca przez samorząd oraz ewentualne dowiązanie do transportu publicznego (np. zlokalizowanie na dworcu kolejowym kas autobusowych, uwzględnienie w zagospodarowaniu terenu ewentualnych zatok lub wiat autobusowych).

W kwestii posterunku znajdującego się na przejeździe kolejowym na terenie nieruchomości oznaczonej jako 2627/14, obręb Ostrzeszów, którego zarządcą jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej PKP PLK S.A.) informuję, że PKP PLK S.A. zrezygnowała z dalszej eksploatacji budynku ze względu na duży koszt remontu. Dodatkowo należy mieć na uwadze, że przedmiotowy budynek jest obiektem wpisanym do ewidencji zabytków.

PKP PLK S.A. w dniu 25 sierpnia 2023 r. zwróciła się do Burmistrza Miasta i Gminy Ostrzeszów z propozycją nieodpłatnego przekazania budynku w celu jego wykorzystania do działalności własnej samorządu, jednak pismo pozostało bez odpowiedzi.

Ponadto PKP PLK S.A. zapewnia, że przeprowadza regularne kontrole stanu budynku, który obecnie, zgodnie z protokołami diagnostycznymi, jest dostateczny i nie zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego, drogowego i pieszego. Zgodnie z opinią PKP PLK S.A., budynek w celu zachowania istniejącego stanu nie wymaga żadnych dodatkowych czynności.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu