



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.60.2024

Warszawa, 19 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3845 Posłanki na Sejm RP, Pani Małgorzaty Gromadzkiej, w sprawie pociągu rozkładu jazdy 2024/2025 dla pociągu „Hetman” poniżej przedstawiam stanowisko.

Na wstępie wyjaśniam, że nie zostały zakończone prace konstrukcyjne realizowane przez zarządcę infrastruktury, który układa siatkę połączeń dla przewoźników dalekobieżnych oraz regionalnych, co oznacza, że przekazane informacje mogą ulec zmianie.

Odpowiadając na pytanie numer 1 informuję, że planowane jest wykorzystanie lokomotywy spalinowej SU160. Analizowane są jednak różne możliwości zestawienia, w związku z tym przekazane informacje nie są wiążące.

W kwestii relacji pociągu wyjaśniam, że w obecnym rozkładzie jazdy Hrubieszów (oraz Zamość) obsługiwane są dwiema parami pociągów dalekobieżnych kategorii InterCity:

- InterCity „Górski” relacji Hrubieszów Miasto – Świnoujście p. Lublin, Warszawę, Poznań, Szczecin. Pociąg ten przyjeżdża do Hrubieszowa ok. godz. 23:51 i wyjeżdża w kierunku przeciwnym ok. 4:03. Godziny te pozwalają na jednodniowy pobyt np. w Warszawie (przyjazd do Warszawy 9:30, odjazd w kierunku przeciwnym - 18:30).
- InterCity „Hetman” relacji Hrubieszów Miasto – Stalowa Wola Rozwadów (grupa wagonów). W stacji Stalowa Wola Rozwadów wagony włączane/wyłączane są do/z InterCity „Hetman” relacji Lublin Główny - Wrocław Główny p. Leżajsk, Rzeszów, Kraków, Katowice, Opole. Pociąg ten przyjeżdża do Hrubieszowa ok. godz. 22:20 i wyjeżdża w kierunku przeciwnym ok. 5:52. Czas przejazdu do stacji Kraków Główny wynosi około 6 godz.

W rocznym rozkładzie jazdy edycji 2024/25 planowane jest utrzymanie pociągu InterCity „Górski” w analogicznej relacji i godzinach jak dotychczas. Znaczące zmiany planowane są natomiast w zakresie połączenia Zamojszczyzny z południem Polski. Zakładane jest uruchomienie nowego połączenia (także o nazwie „Hetman”) relacji Hrubieszów Miasto - Kraków Główny zmienioną trasą p. Stalową Wolę, Mielec, Tarnów. Planowane godziny pociągu:

- Hrubieszów ok. 6:50 – Kraków ok. 11:37
- Kraków ok. 16:27 – Hrubieszów ok. 21:14.

Warto zauważyć, że nie jest możliwe objęcie bezpośrednimi połączeniami wszystkich obsługiwanych stacji. W związku z tym, na niektórych relacjach występuje lub w przyszłości będzie występowała konieczność realizowania przesiadek, które są nieodłącznym elementem publicznego transportu zbiorowego. Stacja Kraków Główny jest jedną z największych stacji węzłowych w kraju, umożliwiającą przesiadki na pociągi

dalekobieżne do większości miejsc w głąb kraju. W kierunku Katowic oraz Wrocławia planowana jest możliwość realizacji podróży pociągiem IC Galicja odjeżdżającym ze stacji Kraków ok godziny 11:56, planowany przyjazd do Wrocławia na 14:45. W takiej konfiguracji pasażerowie będą mogli wyjechać z Hrubieszowa o późniejszej godzinie, natomiast we Wrocławiu będą wcześniej niż w obowiązującym rozkładzie. W relacji Hrubieszów Miasto – Kraków Gł. podróż skróci się w porównaniu z obecnym rozkładem jazdy dla tej relacji o około 70 minut.

Zmiana koncepcji obsługi relacji podyktowana jest dopasowaniem do docelowego układu połączeń, który będzie zgodny z Horyzontalnym Rozkładem Jazdy, nad którym rozpoczęto prace. Horyzontalny Rozkład Jazdy w 2030 roku, w skali całego kraju, zaowocuje zintegrowanym i cyklicznym rozkładem jazdy pociągów, kursujących w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym, nowym wzorcem zatrzymań. Zwiększy to dostępność transportu kolejowego i ułatwi skomunikowania pociągów.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu