



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.32.2024

Warszawa, 19 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4168 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec-Sucha Beskidzka, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w wystąpieniu.

Ad 1. Kiedy wg harmonogramu planowane jest zakończenie inwestycji?

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że planowana data zakończenia inwestycji to połowa 2026 r.

Ad 2. Które perony na stacjach i przystankach znajdujących się na trasie zostaną poddane modernizacji?

Wszystkie istniejące obiekty obsługi podróżnych zlokalizowane na odcinku Sucha Beskidzka – Żywiec zostaną przebudowane:

- przystanki osobowe: Stryszawa, Lachowice Centrum, Kurów Suski, Pewel Wielka, Pewel Wielka Centrum, Pewel Mała;
- stacje: Lachowice, Hucisko, Jeleśnia, Żywiec Sporysz.

Ponadto zostanie wybudowany nowy przystanek osobowy Żywiec os. 700-lecia.

Ad 3. O ile po zakończeniu prac na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka możliwe będzie podniesienie prędkości przejazdów pociągów?

Aktualna prędkość eksploatacyjna pociągów pasażerskich wynosi 30 km/h. Planowane jest podniesienie prędkości pociągów pasażerskich do 70 km/h.

Ad 4. Ile według szacunków będzie wynosił czas przejazdu między Żywciem a Suchą Beskidzką po zrealizowaniu przedsięwzięcia?

Planowany czas przejazdu na odcinku Sucha Beskidzka – Żywiec po realizacji inwestycji wyniesie 60 min.

Ad 5. Ile przepustów kolejowych oraz kolejowo-drogowych zostanie wyremontowanych i w jakich miejscowościach?

Uprzejmie informuję, że w ramach przedmiotowej inwestycji na odcinku Sucha Beskidzka – Żywiec zostanie przebudowanych 76 szt. przepustów kolejowych, natomiast pracom remontowym zostanie poddanych 14 szt. przepustów kolejowych. Prace budowlane będą prowadzone na terenie gmin: Sucha Beskidzka, Stryszawa, Jeleśnia, Świnna i Żywiec.

Ad 6. Jaki jest całkowity koszt realizacji inwestycji?

Wartość projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka” wynosi 425,7 mln zł.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu