



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.24.2024

Warszawa, 21 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3986 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Kostusia w sprawie połączeń kolejowych w Opolskiem, w szczególności modernizacji linii tworzących tzw. szprychę nr 8 w pierwotnej wersji projektu CPK-KDP, przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. Czy Ministerstwo przewiduje elektryfikację zmodernizowanej ze środków europejskich przekazanych przez samorząd województwa linii nr 287 na odcinku Opole Zachodnie - Nysa, który jest kluczowy dla komunikacji w regionie i cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem podróżnych? Ad 2. Jeśli tak, to kiedy, jeśli nie, poproszę o wyjaśnienie.

Uprzejmie informuję, że elektryfikacja linii kolejowej nr 287 ujęta jest w ramach projektu pn. „Prace na linii 287 Opole Zachodnie - Nysa wraz z elektryfikacją, prace przygotowawcze” znajdującego się na liście rezerwowej projektów CEF2 i FEnIKS na lata 2021 – 2027, uwzględnionego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Szacunkowa wartość ww. projektu w KPK wynosi 30 mln zł.

Realizacja ww. projektu nie ma zapewnionego finansowania i będzie uwarunkowana m.in. pozyskaniem środków finansowych. Z tego względu na chwilę obecną nie można określić, czy i w jakiej perspektywie ww. inwestycja będzie realizowana.

Ad 3. Odnosnie do linii nr 61, 144, 287 - czy Ministerstwo przewiduje budowę drugiego toru na odcinkach Lubliniec - Fosowskie - Opole Główne - Nysa, co jest niezbędne dla zwiększenia ich przepustowości? Ad 4. Jeśli tak, to kiedy, jeśli nie, poproszę o wyjaśnienie.

Plany inwestycyjne PKP PLK SA określone w przyjętych przez Rząd RP programach wieloletnich dotyczących rozwoju infrastruktury kolejowej nie zakładają budowy drugiego toru na ww. liniach kolejowych.

Jednocześnie informuję, że w ramach zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie oraz na linii kolejowej nr 144 na odcinku Fosowskie – Opole Główne” ujętego w Krajowym Planie Odbudowy i Zwiększania Odporności, na lata 2025 – 2026 planowane są prace na linii kolejowej nr 144 na odcinku Opole – Fosowskie mające na celu podniesienie prędkości ze 140 km/h do 160 km/h na

wybranych odcinkach tej linii. W dniu 19 lipca 2024 r. PKP PLK SA złożyła wniosek o dofinansowanie dla ww. projektu.

Z poważaniem
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.