



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.36.2024

Warszawa, 21 sierpnia 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4239 Pośta na Sejm RP Pana Adama Andruszkiewicza w sprawie sprzeciwu wobec rządowych planów odejścia od realizacji połączenia kolejowego Warszawa - Ostrołęka – Łomża - Giżycko w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego, przedstawiam następujące informacje.

Ministerstwo Infrastruktury prowadzi działania inwestycyjne w ramach programów wieloletnich, umożliwiające rozwój infrastruktury na terenie całego kraju. Działania te ukierunkowane są również na regiony, które utraciły dostęp do transportu kolejowego. Powyższe założenia prowadzą do zaplanowanych lub mających miejsce działań.

Linia kolejowa nr 6 na odcinku Warszawa – Tłuszcz została już zmodernizowana do prędkości 160 km/h. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowuje również studium wykonalności, mające na celu dalsze podnoszenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych przedmiotowej linii kolejowej, a w szczególności zwiększenia zdolności przepustowej na odcinku Warszawa – Tłuszcz – Czyżew. Z uwagi na brak zapewnienia finansowania dalsze etapy ww. inwestycji ujęte zostały na liście rezerwowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Jednocześnie informuję, że obecnie opracowywane jest również studium wykonalności dla modernizacji linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka. Z uwagi na brak zapewnienia finansowania dalsze etapy ww. inwestycji również ujęte zostały na liście rezerwowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Linia kolejowa nr 49 Śniadowo – Łomża planowana jest do rewitalizacji w ramach projektu pn. „Stworzenie ciągu komunikacyjnego Łomża – Białystok poprzez rewitalizację wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 49 Łomża – Śniadowo oraz elektryfikacja i odbudowa infrastruktury pasażerskiej na linii kolejowej nr 36 na odcinku Śniadowo – Łapy” planowanego do realizacji w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej do 2029 roku. Postępowanie przetargowe na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych ogłoszone zostało w lipcu 2024 roku, planowana data podpisania umowy z wykonawcą to II kwartał 2025 roku.

Ponadto informuję, że prace rewitalizacyjne na linii kolejowej nr 36 Ostrołęka – Łapy realizowane były w ramach zadania „Polepszenie jakości usług przewozowych na liniach objazdowych 31, 32, 36” jako trasa objazdowa dla modernizowanej linii kolejowej Rail Baltica.

W związku z powyższym rozważenie uruchomienia połączeń dalekobieżnych będzie możliwe po zakończeniu prac modernizacyjnych.

Równocześnie należy zaznaczyć, że projekt budowy linii kolejowej na odcinku Ostrołęka - Łomża - Pisz – Giżycko w ramach budowy Kolei Dużych Prędkości oraz Centralnego Portu Komunikacyjnego nie został wykluczony z przygotowań. Nie można również obecnie potwierdzić, że będzie realizowany w przebiegu i w zakresie, w jakim był pierwotnie zakładany. Podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych, będą bowiem aktualnie rozpoczynane kompleksowe analizy całej sieci. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych.

Analizy będą dotyczyły całego kraju, także przedmiotowego odcinka. Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.