



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.21.2024

Warszawa, 21 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 757 Posła na Sejm RP Pana Jana Michała Dziedziczaka w sprawie rezygnacji z budowy znaczącej części linii kolei dużych prędkości, przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. Jaki jest powód tak drastycznych zmian w koncepcji budowy Centralnego Portu komunikacyjnego w tym Kolei Dużych Prędkości w ramach tego projektu?

Należy zaznaczyć, że dotychczas żaden z projektów w ramach komponentu kolejowego CPK nie został wykluczony z przygotowań. Nie można również obecnie potwierdzić, że ww. projekty będą realizowane w przebiegu i w zakresie, w jakim były pierwotnie zakładane.

Podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych, będą bowiem aktualnie rozpoczynane kompleksowe analizy całej sieci. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych.

Analizy będą dotyczyć całego kraju, a zatem także wspomnianej części województwa wielkopolskiego. Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

Ad 2. Czy resort przewiduje inne rozwiązania dla pominiętych regionów i mniejszych miast, takich jak Krotoszyn?

Zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. będzie nadal konsekwentnie modernizować, rewitalizować oraz podnosić parametry obecnej sieci kolejowej. Modernizacja i rewitalizacja istniejących linii, w tym wymiana lub naprawa nawierzchni kolejowej, unowocześnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych są kluczowymi elementami strategii mającej na celu podniesienie standardów komunikacyjnych w całym kraju. Działania te pozwolą na zwiększenie przepustowości oraz skrócenie czasu przejazdu, co pozytywnie wpłynie na dostępność i jakość transportu kolejowego w mniejszych miastach i miejscowościach.

Ad 3. Jakie są konkretne propozycje poprawiające komunikację mieszkańców tych miejscowości, które będą pozbawione możliwości korzystania z szybkiej kolei?

Inwestycje i prace utrzymaniowe na sieci kolejowej przyczynią się do poprawy parametrów technicznych linii kolejowych, dzięki czemu organizatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy będą mogli zapewnić lepszą ofertę przewozową. W rezultacie oferta ta stanie się bardziej konkurencyjna i atrakcyjna dla mieszkańców. Lepsza oferta przewozowa oraz poprawa komfortu podróży mogą przyczynić się do większego wykorzystania transportu kolejowego przez mieszkańców, co z kolei może wpłynąć na rozwój gospodarczy i społeczny regionu.

Miasto Krotoszyn oddalone jest około 50 km od planowanej stacji na linii kolei dużych prędkości (tzw. „Y”) w Kaliszu. Miasta te łączy linia kolejowa nr 14, która umożliwi organizatorowi publicznego transportu zbiorowego w województwie wielkopolskim organizację dogodnych, skomunikowanych połączeń dowozowo-odwozowych do linii KDP.

Ad 4. Jakie są konkretne propozycje poprawiające komunikację mieszkańców powiatu krotoszyńskiego pozbawionego planowanych dogodnych rozwiązań kolejowych w ramach projektu CPK?

W ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025” (dalej: Program przystankowy) w Krotoszynie realizowane będzie zadanie dotyczące modernizacji przystanku na linii kolejowej nr 281, w zakresie którego zaplanowano rozbiórkę istniejących peronów nr 1 i 2 oraz budowę dwóch nowych peronów dwukrawędziowych. Zadanie jest na etapie postępowania przetargowego. Podpisanie umowy z Wykonawcą robót planowane jest w III kw. 2024 r., natomiast zakończenie prac planowane jest na koniec 2025 roku. Ponadto przy stacji kolejowej w Krotoszynie budowany jest parking na 64 miejsca postojowe, w tym 4 miejsca dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Dodatkowo informuję, że w powiecie krotoszyńskim w ramach Programu przystankowego zmodernizowane zostały trzy przystanki: Bożacin i Koźmin Wielkopolski (udostępnione dla pasażerów 10 grudnia 2023 r.) oraz Obra Stara (udostępniony dla pasażerów 27 kwietnia 2024 r.).

W ramach Krajowego Programu Kolejowego ze środków budżetu państwa realizowane będzie zadanie pn. „Prace na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice – rewitalizacja toru nr 1 wraz z robotami towarzyszącymi na szlaku Krotoszyn – Koźmin Wielkopolski”. Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa na linii kolejowej nr 281 oraz poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej. Wykonanie prac zapewni jednorodną prędkość 120 km/h dla pociągów pasażerskich (odcinkowo do 140 km/h) oraz 80 km/h dla pociągów towarowych. Zadanie jest na etapie postępowania przetargowego. Podpisanie umowy z wykonawcą robót planowane jest w III kw. 2024 r., a zakończenie prac w I połowie 2025 r.

W ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności przewidziano do realizacji 7 projektów z dziedziny poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych. Zadania realizowane są w latach 2024-2026, a ich realizacja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i likwidacji ograniczeń prędkości poprzez modernizację przejazdów kolejowo-drogowych. W ramach projektów zostanie zmodernizowanych 13 przejazdów na terenie powiatu krotoszyńskiego.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.