



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.17.2024

Warszawa, 22 sierpnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3623 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy w sprawie *dróg zdewastowanych w trakcie budowy przekopu Mierzei Wiślanej*, przedstawiam poniższe informacje

Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zarządcami dróg publicznych, są dla dróg:

- 1) krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) wojewódzkich - zarząd województwa;
- 3) powiatowych - zarząd powiatu;
- 4) gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Do zadań zarządcy drogi należy m. in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, jak również wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających oraz zarządzanie bezpieczeństwem dróg.

Jeśli chodzi o inwestycje drogowe – minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Zgodnie z informacjami pozyskanymi od Urzędu Morskiego w Gdyni, który jest inwestorem Programu wieloletniego pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” Etap I związany z budową kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną zakończył się we wrześniu 2022 r. Przedsięwzięcie to było dużym wyzwaniem logistycznym, a trzyletni okres realizacji był bardzo wymagającym czasem dla wykonawcy, zamawiającego oraz mieszkańców. Dostawy materiałów masowych konieczne do wbudowania dostarczono częściowo drogą wodną do zrealizowanego w pierwszej kolejności nabrzeża południowego. Kamień do budowy sztucznej wyspy z Portu w Elblągu drogą wodną – rzeką Elbląg, betony do wbudowania wytwarzano na placu budowy w specjalnie dla tego celu zbudowanym węźle betoniarskim. Pozwoliło to w pewnym stopniu ograniczyć ilość dostaw drogami wojewódzkimi 501 i 502 oraz drogą nr 2328G.

Ponadto Urząd Morski w Gdyni poinformował, że transporty były monitorowane przez służby techniczne Zarządu Dróg Wojewódzkich i Starostwa Powiatowego w Nowym Dworze Gdańskim. Transporty ponadgabarytowe były natomiast oddzielnie uzgadniane. W trakcie trwania robót budowlanych szczególnie w momentach przekładania ruchu całość operacji uzgadniana była z zarządzającymi dróg. Wykonawca robót budowlanych wykonywał także doraźne remonty dróg w trakcie realizacji inwestycji. Po zakończeniu inwestycji Zarząd Dróg Wojewódzkich przystąpił do remontu drogi 501.

Ponadto, Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim realizuje rozbudowę drogi 2328 G na odcinku od drogi wojewódzkiej 501 do drogi ekspresowej S7, która jest finansowana ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.