



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.30.2024  
Warszawa, 23 sierpnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4176 Posła na Sejm RP Pana Piotra Kowala w sprawie budowy nitki kolei dużych prędkości, przedstawiam następujące informacje.

**Ad 1. Czy decyzja o rezygnacji z nitki kolei dużych prędkości do Grudziądza jest ostateczna?**

**oraz**

**Ad 2. Czy istnieją alternatywne plany dla poprawy infrastruktury komunikacyjnej w Grudziądzu w kontekście budowy CPK?**

Uprzejmie informuję, że obecnie trwają prace nad II Etapem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym (STES) dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowski – Grudziądz – Warlubie” oraz „Budowa linii kolejowej na odc. Grudziądz – Gdańsk”.

W ramach STES rozpatrywanych jest obecnie pięć wariantów przebiegu linii kolejowej, które są szczegółowo analizowane pod względem społeczno-gospodarczym, ruchowo-eksploatacyjnym, technicznym, środowiskowym i ekonomicznym.

Należy podkreślić, iż podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych, będą aktualnie rozpoczynane kompleksowe analizy całej sieci. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych.

Analizy będą dotyczyć całego kraju, także przedmiotowego odcinka. Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace prowadzone będą

we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

Obecnie żaden z projektów nie został wykluczony z przygotowań do realizacji, jak również nie można – przed zakończeniem wspomnianych prac – z pewnością potwierdzić, że będzie realizowany w kształcie, w jakim był pierwotnie planowany.

**Ad 3. Dlaczego nie wydano warunków przyłączenia do sieci trakcji elektrycznej planowanej szprychy CPK? Czy to oznacza, że Grudziądz został wykluczony z projektu?**

Wystąpienie o warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej nastąpi po uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury tj. spółką PKP PLK, rodzaju zasilania sieci trakcyjnej dla kolejowego węzła grudziądzkiego. Grudziądz jako styk infrastruktury spółek PKP PLK i CPK może być zasilany napięciem 3 kV DC, jak i 25 kV AC. Wybór systemu zasilania będzie zależał od wyników przeprowadzonej analizy oraz uzgodnień z PKP PLK.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.