



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.11.2024  
Warszawa, 23 sierpnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 4203 z dnia 6 sierpnia br., Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak w sprawie kolei wąskotorowej, przedstawiam odpowiedzi na pytania.

**Pytanie 1. Czy Ministerstwo Infrastruktury przewiduje zmiany w finansowaniu utrzymania infrastruktury, które obejmowałyby również koleje wąskotorowe?**

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega i ma na uwadze potrzeby kolei wąskotorowych. Potwierdza to fakt, że od 2020 roku, przy udziale przedstawicieli zarządów kolei wąskotorowych, prowadzone były rozmowy i spotkania na których analizowano różne możliwości finansowania i dofinansowania kolei wąskotorowych. Na obecną chwilę nie wypracowano jednak konkretnego instrumentu wsparcia jednak należy zauważyć iż Resort podejmnie prace w kierunku zmiany zapisów ustawy i możliwości finansowania kolei wąskotorowych. Z uwagi na złożoność sprawy Ministerstwo Infrastruktury nie ma możliwości wskazania konkretnego terminu.

**Pytanie 2. Czy jest możliwe, aby w 2025 roku w programie utrzymaniowym znaleźli się zarządcy wąskotorowi? A przynajmniej tacy, którzy operują przez cały rok i organizują przewozy pasażerskie?**

Nie jest możliwe, aby w 2025 roku w programie utrzymaniowym znaleźli się zarządcy wąskotorowi. Program utrzymaniowy funkcjonuje między innymi na podstawie. art. 38a. ust. 1. ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, 1720 i 2029) tj.: „*Minister właściwy do spraw transportu może dofinansować z budżetu państwa lub z Funduszu Kolejowego działalność zarządcy, która nie może być sfinansowana z opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej, pod warunkiem realizacji przez zarządcę wynikającego z przepisów rozdziału 6 obowiązku udostępniania infrastruktury kolejowej obejmującej przynajmniej jedną linię kolejową*”. Jednocześnie art.3 ust.5. ww. ustawy, wyklucza stosowanie rozdziału 6 ww. ustawy do kolei wąskotorowych. Zapis ten automatycznie wyklucza koleje wąskotorowe z możliwości udziału w programie utrzymaniowym.

Oznacza to, że dołączenie zarządców kolei wąskotorowych do programu utrzymaniowego możliwe byłoby jedynie w wyniku zmiany zapisów ustawy i programu utrzymaniowego, co nie jest możliwe do przeprowadzenia do 2025 roku.

**Pytanie 3. Czy planuje się stworzenie mechanizmu finansowego, który pozwoli na zakup nowoczesnych pojazdów wąskotorowych i modernizację wąskotorowej infrastruktury**

**celem stworzenia wąskotorowych przewozów publicznych włączonych w system transportu zbiorowego?**

Ministerstwo Infrastruktury nie planuje stworzenia takiego mechanizmu finansowego pozwalającego dofinansować zakup/remont pojazdów wąskotorowych. Odnosząc się jednak do kwestii włączenia kolei wąskotorowych w system transportu zbiorowego, przedstawiam następujące informacje w zakresie zmian przepisów prawnych korzystnych dla kolei wąskotorowych:

W wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1720) w celu doprecyzowania faktu, że publiczny transport zbiorowy może być także realizowany przez przewoźników wykonujących przewozy koleją wąskotorową w art. 5 ust. 2 dodano pkt 4 określający, że publiczny transport zbiorowy może odbywać się także na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Zgodnie z art. 80. Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), do dnia 31 grudnia 2025 r. na sfinansowanie utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w transporcie kolejowym operatorowi przysługuje rekompensata, o której mowa w art. 56 ust. 1, w postaci dotacji przedmiotowej z budżetu państwa.

Należy dodać, że zgodnie z art. 5 ust 1 pkt 14 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, publiczny transport zbiorowy to powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej. Natomiast od 1 stycznia 2026 r. zgodnie z art. 55 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, przewoźnikowi wykonującemu przewozy kolejowe na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e tej ustawy; przysługuje dopłata do utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym kolejowym.

**Pytanie 4. Czy jest szansa na sfinansowanie przeglądu pojazdu SN61-183, aby mógł wrócić do ruchu turystycznego? Ten temat podjęłam w ramach wspomnianej już interpelacji do Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego (nr 1458), jednak odpowiedź resortu nie była satysfakcjonująca, ponieważ przytoczone w niej przykłady dotyczyły tzw. „zimnych” eksponatów. Dlatego tym razem pragnę skierować się z tą sprawą do Ministerstwa Infrastruktury.**

Ministerstwo Infrastruktury nie widzi na dzień dzisiejszy możliwości sfinansowania przeglądu pojazdu SN61-183 z środków własnych.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Przemysław Koperski  
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.