



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.34.2024

Warszawa, 26 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 801 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak w sprawie przebiegu linii kolei dużych prędkości w gm. Wodzierady w pow. łaskim, uprzejmie informuję, że przebieg linii kolejowej nr 85 na odcinku Łódź – Sieradz Północny i linii kolejowej nr 86 na odcinku Sieradz Północny – Kępno – Czernica Wrocławska – Wrocław Główny, dostępny jest na stronie internetowej spółki CPK, w zakładce poświęconej Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowemu (STEŚ) opracowanemu dla przedmiotowego projektu.

Projektowany przebieg linii nr 85 w Gminie Wodzierady co do zasady nie zmienił się od czasu przeprowadzenia konsultacji publicznych w latach 2021-2022, podczas realizacji STEŚ. W tym okresie przeprowadzono niewymagane prawem konsultacje, w ramach których, spółka CPK odbyła trzy spotkania z mieszkańcami, które każdorazowo były organizowane we współpracy z władzami gminy. W spotkaniach wzięły udział 304 osoby i złożono 385 ankiet. W tym czasie mieszkańcy mogli również zgłaszać swoje wnioski i postulaty korespondencją tradycyjną oraz elektroniczną.

W wyniku tych działań wyłoniono wariant inwestorski, który zakłada przeprowadzenie trasy KDP bez większych społecznych i środowiskowych kolizji, z zachowaniem ekonomicznej efektywności i transportowej funkcjonalności trasy. W trakcie prowadzenia prac projektowych przeprowadzono dodatkowo nieznaczną korektę trasy w rejonie miejscowości Włodzimierz, ze względu na skomplikowaną kolizję z lokalną żwirownią, co spowodowało przesunięcie trasy linii kolejowej o maksymalnie 72 m na południe na odcinku około 2,5 km. Dodatkowo po południowej stronie stacji pasażerskiej Wodzierady został usunięty punkt utrzymania.

W dalszych pracach projektowych, które są już na zaawansowanym etapie, spółka CPK nie przewiduje modyfikacji trasy zasadniczo zaprojektowanej przy przyjęciu prędkości projektowej 350 km/h, a jedyne zmiany, jakie mogą nastąpić, będą wynikiem ustaleń z zarządcami dróg, gestorami sieci i innymi interesariuszami zewnętrznymi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.