



# Minister Klimatu i Środowiska

---

DGO-WO.050.11.2024.AS  
3317285.13129058.10603196  
Warszawa, 27-08-2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

Odpowiadając na interpelację Panów Posłów Tomasza Nowaka i Krzysztofa Gadowskiego w sprawie zagospodarowania destruktu asfaltowego - K10INT4108, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Odnosząc się do kwestii gospodarowania destruktem asfaltowym uprzejmie informuję, że obecnie istnieje możliwość zagospodarowania destruktu asfaltowego będącego odpadami zgodnie z ustawą o odpadach<sup>1</sup> - na zasadach ogólnych: system zezwoleń/pozwoleń na przetwarzanie odpadów, ewidencja odpadów (w BDO), sprawozdawczość (w BDO), w tym:

- 1) w przypadku odzysku poza instalacjami – zgodnie z rozporządzeniem w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami<sup>2</sup>- możliwość wykorzystania odpadów o kodzie 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 do utwardzania dróg, poboczy i placów, przy spełnieniu określonych warunków co do jakości i terenów, na których można takie odpady zastosować. W tym wypadku destruktu pozostaje odpadami i jego gospodarowanie odbywa się zgodnie z przepisami z zakresu odpadów, m.in. podmioty wykorzystujące destruktu powinny posiadać zezwolenie na przetwarzanie odpadów, prowadzić ewidencję, sprawozdawczość itp.,
- 2) w przypadku przetwarzania prowadzącego do utraty statusu odpadów - zgodnie z rozporządzeniem w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego<sup>3</sup> – odpady destruktu, które spełniają wymagania zawarte w rozporządzeniu, po przeprowadzonym procesie odzysku (wymóg art. 14 ustawy o odpadach), na które wymagane jest zezwolenie, tracą status odpadów i stają się produktem/materiałem, który można dalej wykorzystywać poza reżimem ustawy o odpadach – podmioty, które będą dalej wykorzystywać destruktu asfaltowy, nie muszą posiadać zezwoleń, prowadzić ewidencji itd. gdyż nie mamy już do czynienia z odpadami.

Wprowadzenie ww. rozporządzenia było oczekiwane przez branżę drogową i było wielokrotnie postulowane do Ministra Klimatu i Środowiska. Rozporządzenie ma na celu określenie warunków, po spełnieniu których, destruktu asfaltowy przestanie być traktowany

---

<sup>1</sup> Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.).

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz.U. poz. 796).

<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz.U. poz. 2468).

jako odpady. Ma to na celu ułatwienie jego stosowania w budownictwie drogowym tak, aby nie było wątpliwości, co do jego jakości oraz prawidłowego i bezpiecznego wykorzystania. Podmioty gospodarujące destruktem asfaltowym, który przestał być odpadami, nie muszą spełniać wymagań wynikających z ustawy o odpadach, tj. m.in. uzyskiwać odpowiednich decyzji administracyjnych na przetwarzanie odpadów, prowadzić ewidencji odpadów i wystawiać kart przekazania odpadów.

W tym miejscu pragnę podkreślić, że utrata statusu odpadów następuje dopiero na skutek poddania odpadów odzyskowi, a więc odpady muszą być najpierw przetworzone, na co wymagane jest zezwolenie na przetwarzanie odpadów, zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy o odpadach. Zatem obowiązek uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów (w tym na utratę statusu odpadów) jest materia uregulowaną w ustawie o odpadach.

Ustawa o odpadach daje możliwość zwolnienia z obowiązku uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów - w art. 45 ust. 1 ustawy o odpadach zawarte są zwolnienia z tego obowiązku. Przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego nie mieści się w żadnym przewidzianych w tym artykule zwolnień. Natomiast jedno ze zwolnień przewidzianych w art. 45 ust. 1 ustawy o odpadach przewiduje zwolnienie posiadacza odpadów, który poddaje odzyskowi odpady zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie ust. 3, które zawiera upoważnienie dla ministra właściwego do spraw gospodarki do wydania rozporządzenia określającego rodzaje i ilość odpadów, jakie mogą być objęte zwolnieniem oraz metodę przetwarzania odpadów, która ma być zastosowana. Na chwilę obecną takie rozporządzenie nie zostało wydane.

Biorąc powyższe pod uwagę uprzejmie informuję, że w omawianym zakresie nie są planowane zmiany, co w mojej opinii nie stanowi przeszkody dla jednostek samorządu terytorialnego, które mogą obecnie ponownie wykorzystywać destruktu asfaltowy po spełnieniu warunków, o których mowa w piśmie.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Anita Sowińska  
Podsekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM.