



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.26.2024
Warszawa, 27 sierpnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4312 Posłów na Sejm panów Patryka Jaskulskiego oraz Grzegorza Napieralskiego w sprawie drogi krajowej nr 31 w województwie zachodniopomorskim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Obecnie priorytetem resortu infrastruktury są działania na istniejącej sieci drogowej, które dotyczą dostosowania istniejących odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Są to działania polegające na kompleksowych przebudowach bądź rozbudowach wytypowanych odcinków dróg krajowych, które obejmują swym zakresem m.in. wszystkie niezbędne elementy wyposażenia drogi, w tym chodniki, zatoki autobusowe, ciągi pieszo-rowerowe oraz oświetlenie skrzyżowań i przejścia dla pieszych. Przyczynią się one do całościowej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niemniej jednak analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym, zadania z zakresu budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Z uwagi na ogromne zapotrzebowanie inwestycyjne na istniejącej sieci dróg krajowych w całym kraju, inwestycje infrastrukturalne muszą być planowane z jak największą starannością, przewidując ich efekty dla całej zarządzanej sieci oraz wszystkich jej użytkowników uwzględniając przy tym dostępne środki finansowe.

Niezależnie od powyższego resort infrastruktury na bieżąco podejmuje działania związane z poprawą bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu również na wskazanym przez panów Posłów odcinku drogi krajowej nr 31 w powiecie gryfińskim i działania te skupione są przede wszystkim wokół *Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021-2024*, w ramach którego w latach 2021-2024 w samym ww. powiecie zrealizowano i rozliczono 12 zadań polegających na poprawie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach. Zakres rzeczowy tych zadań obejmował budowę oświetlenia dedykowanego na przejściach w ciągu głównym DK 31 i na wlotach

podporządkowanych, budowę sygnalizacji świetlnych, dojść do przejść czy korektę lokalizacji przejścia dla pieszych. Zadania te były realizowane w takich miejscowościach jak Krajnik Dolny, Grabowo, Chojna, Godków Osiedle, Witnica, Mieszkowice, Boleszkowice, Gryfino, Nowe Brynki czy Sarbinowo. Kolejne zadania związane z poprawą bezpieczeństwa, które obecnie są w trakcie realizacji są zlokalizowane w miejscowościach Wierzchlas, Dębogóra czy Widuchowa.

Przedstawiając powyższe zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatam i wnioskom społeczeństwa. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe. Dlatego też nie jest obecnie możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zidentyfikowanych potrzeb z uwagi na ograniczenia budżetowe, które w wielu przypadkach skutecznie uniemożliwiają działania resortu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu