



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.23.2024

Warszawa, 28 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3984 Posła Łukasza Kmity w sprawie m.in. zwiększenia nadzoru Centrali GDDKiA nad przebudową drogi krajowej nr 94 w Olkuszu, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Odpowiadając na **pytanie nr 1** przedmiotowej interpelacji informuję, że Komenda Wojewódzka Policji w Krakowie jest opiniodawcą do projektu czasowej organizacji ruchu i bierze czynny udział w procesie dokonywania uzgodnień.

Zauważyć należy, że ze względu na wagę zadania dotyczącego rozbudowy drogi krajowej nr 94 na odcinku w Olkuszu oraz potrzebę wypracowania optymalnych rozwiązań czasowej organizacji ruchu, w siedzibie krakowskiego Oddziału GDDKiA odbyło się spotkanie koordynacyjne w zakresie koncepcji czasowej organizacji ruchu, w którym udział wzięli m.in. przedstawiciele ww. Komendy Wojewódzkiej Policji. Jednocześnie pragnę wskazać, że zgodnie z przepisami art. 10 ustawy z 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) Komenda Wojewódzka Policji w Krakowie wydała opinię Komendanta Wojewódzkiego w Krakowie do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla ww. inwestycji w zakresie posiadanych kompetencji. W kolejnym etapie Wykonawca realizowanej inwestycji poinformuje o planowanym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu m.in. również Komendę Wojewódzką Policji w Krakowie wraz z prośbą o ich udział w komisji odbiorowej w terenie – w miejscu wprowadzenia organizacji ruchu. Z pracy komisji zostanie sporządzony protokół.

Odnosząc się do **pytania nr 2** ww. interpelacji informuję, że Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zakłada 2 fazy, tj.: w pierwszej fazie nastąpi zamknięcie dla ruchu południowej jezdni na całej długości przebudowywanego odcinka DK94. Największa zmiana w organizacji ruchu dotyczyć będzie skrzyżowania DK94 z ulicami Kościuszki i Rabsztyńską, w wyniku której kierowcy będą mogli jedynie wjechać lub zjechać z dróg gminnych na drogę krajową. Przewiduje się znaczące zmiany wprowadzić również na skrzyżowaniu DK94 z ulicami 20 Straconych i Mickiewicza, gdzie powstanie tymczasowe rondo oraz na skrzyżowaniu DK94 z ulicami Kruszcową i Spółdzielczą, gdzie część ulicy Kruszcowej zostanie zamknięta dla ruchu. Druga faza – zasadnicza – polegać będzie na zamknięciu dla ruchu północnej jezdni drogi.

Odnosząc się do przyjętych rozwiązań w zakresie tymczasowej organizacji ruchu informuję, że przyjęcie rozwiązań organizacyjnych na czas prowadzenia robót zostało poprzedzone analizami, w których szczególną uwagę zwrócono na konieczność udostępnienia niezbędnego terenu dla prowadzenia robót. Teren ten stanowi zarówno prawa jak i lewa jezdnia drogi na całej długości przebudowywanego odcinka. Wyłączenie ruchu na całym odcinku drogi jest rozwiązaniem optymalnym, umożliwiającym prowadzenie robót w możliwie szerokim aspekcie. W efekcie całość prac jest do ukończenia w możliwie najkrótszym czasie. Wyłączanie krótszych odcinków wiązałoby się z dodatkowym etapowaniem robót. Konsekwencją tego, mając bardzo ograniczony teren działania, byłoby bardzo duże przedłużenie czasu realizacji robót. Ponadto, wyłączenia te powodowałyby utrudnienia nie mniejsze, aniżeli w przypadku zamknięcia całego odcinka, a czas ich trwania byłby zdecydowanie dłuższy. Z tego powodu przyjęto rozwiązania czasowej organizacji ruchu, które uwzględniają powyższe problemy, a wynikowo zmniejszają koszty utrudnień poprzez możliwie najkrótszy czas ich występowania.

Nawiązując do **pytania nr 3** ww. interpelacji informuję, że obecnie obowiązujące Zarządzenie nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego GDDKiA określa w szczególności organizację wewnętrzną i szczegółowy zakres zadań komórek organizacyjnych centrali GDDKiA. Należy zauważyć, że do zadań Centrali GDDKiA należy m.in. efektywny i skuteczny monitoring realizowanych celów, zadań, procesów i projektów. Monitoring ten, w odniesieniu do zadań inwestycyjnych, realizowany jest poprzez identyfikację zagrożeń wpływających m.in. na długość procesu inwestycyjnego, koszty jak i realizację zakładanych etapów w zakładanych terminach. Proces odbioru dokumentacji projektowej uregulowany jest w Zarządzeniu nr 28 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych oraz Zespołów Przedsięwzięć Inwestycyjnych. Dla przedmiotowego zadania odbyło się posiedzenie ZOPI, które oceniło poprawność rozwiązań zawartych w dokumentacji.

Biorąc powyższe pod uwagę zapewniam, że dokumentacja dla przebudowy DK94 została wykonana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Projekt został opracowany oraz sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje (uprawnienia budowlane) zgodnie z przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane. Projekt uzyskał akceptację i na podstawie m.in. powyższego dokumentu uzyskano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji.

W odniesieniu do **pytania nr 4** i **pytania nr 5** przedmiotowej interpelacji informuję, że Wykonawca jest zobowiązany prowadzić prace zgodnie z Subklauzulą 5.6 [Godziny pracy] warunków Kontraktu, tj. w tempie umożliwiającym zakończenie robót w terminie umownym przyjmując przerwy w dniach ustawowo wolnych od pracy oraz przerwę zimową. W sytuacjach, gdzie wymaga tego technologia prowadzonych prac, Wykonawca powinien prowadzić je nieprzerwanie.

Natomiast, odnosząc się do podniesionej w interpelacji liczby ekip budowlanych oraz sprzętu który zostanie wykorzystany przy przebudowie DK 94 w Olkusz informuję, że zgodnie z deklaracją Wykonawcy robót budowlanych, ilość ekip roboczych będzie dostosowywana do frontów robót, na których sukcesywnie będzie możliwa ich realizacja. Prowadzone prace będą na bieżąco koordynowane przez Wykonawcę, zapewniając

również odpowiednie zasoby do ich realizacji. Plan prac podzielony jest na 2 zasadnicze etapy, wiążące się z zamknięciem jezdni południowej wstępnie na 12 miesięcy, a następnie północnej jezdni. Przy takim założeniu Wykonawca planuje zasoby ludzkie i sprzętowe oraz skład brygad roboczych przydzielonych na poszczególne asortymenty robót. Zgodnie z Subklauzulą 8.3 [Harmonogram] Warunków Kontraktu, Wykonawca przedstawił m.in. harmonogram zasobów ludzkich i sprzętowych w każdym miesiącu realizacji Kontraktu. W kwestii szczegółowej organizacji robót, będzie ona na bieżąco dostosowywana do postępu prac jak i uwarunkowań realizacji inwestycji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu