



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.77.2024

Warszawa, 28 sierpnia 2024

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4169 Poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek, przekazanej pismem z dnia 01.08. br. przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Budowa drogi ekspresowej S52 Bielsko-Biała – Głogoczów została ujęta w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) i znajduje się obecnie na etapie ostatnich prac przygotowawczych przed ogłoszeniem przetargu. Dla wskazanej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), planowane jest ogłoszenie ponownego postępowania przetargowego na wykonanie robót geologicznych dla potrzeb sporządzenia dokumentacji warunków geologiczno-inżynierskich projektowanej drogi ekspresowej.

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (OO.4200.8.2014.AK/ASŁ) wydanej 9 września 2016 r. przez organ pierwszej instancji, tj. Regionalną Ochrony Środowiska w Krakowie (DŚU) określają możliwy czas prowadzenia prac budowlanych w rejonie terenów chronionych pod względem oddziaływania akustycznego, ograniczając ten czas do pory dziennej w godzinach od 6.00 do 22.00. Co ważne, w decyzji DŚU nakazano liczne działania ograniczające skutki potencjalnie występującego wtórnego zapylenia takie jak: systematyczne porządkowanie placu budowy, zainstalowanie stanowisk mycia kół pojazdów w miejscach wyjazdu sprzętu ciężkiego z placu budowy na drogi publiczne, zraszanie pyłących oraz zanieczyszczonych powierzchni dróg, stosowanie zabezpieczeń (plandek lub innego przykrycia tego typu) na samochodach przewożących materiały pyłące lub emitujące gazy. Organ wydający decyzję DŚU zobowiązał również inwestora (Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad - GDDKiA) do tego, by zorganizować zaplecze budowy oraz przebieg prac budowlanych w sposób minimalizujący możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Dodatkowo, decyzja wydana 2 lipca 2018 r. przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w wyniku rozpatrzenia odwołania od DŚU (DOOŚ-DŚI.4200.28.2016.is.38), wskazała liczne rozwiązania sprzyjające ochronie interesów mieszkańców. Do takich rozwiązań zaliczyć można zapis związany z koniecznością dokonania przed rozpoczęciem robót oceny stanu elewacji i konstrukcji budynków znajdujących się w odległości do 25 metrów od projektowanej drogi oraz konieczność prowadzenia obserwacji stanu tych budynków po rozpoczęciu robót. Wskazano również na konieczność oceny i obserwacji stanu nawierzchni dróg, po których prowadzony będzie dowóz materiałów i maszyn do budowy, przy czym w przypadku zniszczenia nawierzchni dróg w wyniku eksploatacji przez

pojazdy budowy zobowiązano do zapewnienia odbudowy nawierzchni niezwłocznie po zakończeniu robót na danym odcinku planowanej drogi.

Niezależnie od zapisów decyzji DŚU, dodatkowe wymogi związane z prowadzeniem inwestycji dot. budowy drogi ekspresowej S52 Bielsko-Biała – Głogoczków mogą zostać nałożone na inwestora w trakcie ponownej oceny oddziaływania na środowisko związanej z wydawaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Warto zaznaczyć, że w wydanej decyzji ZRID wskazane zostaną wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, gwarantujące ochronę interesów mieszkańców.

Należy wskazać, że w przyszłości wykonawca drogi ekspresowej S52 Bielsko-Biała - Głogoczków będzie prowadził roboty budowlane na podstawie wydanych i pozostających w obiegu prawnym decyzji administracyjnych w tym decyzji DŚU oraz koniecznej do uzyskania decyzji ZRID. Wykonawca prac budowlanych będzie zobowiązany odrębnymi postanowieniami, czyli zapisami w dokumentacji kontraktowej do podejmowania wszelkich środków zapobiegawczych wymaganych zasadami rzetelnej praktyki budowlanej, aby zabezpieczyć nieruchomości, drogi, inne budowle oraz urządzenia sąsiadujące z placem budowy i znajdujące się na nich budynki przed jakimikolwiek oddziaływaniami wynikającymi z działań lub ewentualnych zaniechań, w tym w szczególności przed hałasem, kurzem, błotem, wibracjami czy też powstałymi uszkodzeniami.

Ministerstwo Infrastruktury jest świadome tego, że każda duża inwestycja drogowa może powodować utrudnienia dla lokalnych społeczności, niemniej kluczowe w związku z tym jest dokładanie przez wykonawców wszelkich możliwych starań zmierzających do ograniczenia potencjalnych uciążliwości dla mieszkańców oraz ograniczenia utrudnień związanych z realizacją kontraktów. Sprzyja temu istniejący mechanizm nadzoru inwestorskiego realizowany przez wyspecjalizowane, zewnętrzne podmioty na rzecz GDDKiA na realizowanych kontraktach.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu