



# Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

---

Warszawa, data: 28 sierpnia 2024 r.

znak sprawy: DPI-XXIII.054.6.2024DPI-XXIII.054.6.2024.EW

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 4270 Pana Posła Tadeusza Woźniaka  
w sprawie budowy tunelu pod linią kolejową nr 14 w ciągu drogi krajowej nr 71  
- ul. Lutomska w Pabianicach.**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację, przedstawiam następujące informacje.

Projekt „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” nie jest planowany do współfinansowania ze środków unijnych, więc zakres wszystkich pytań zadanych w interpelacji nie należy do właściwości Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej. Odpowiedzi na pytania, zgodnie z właściwością, należy spodziewać się od Ministerstwa Infrastruktury.

Informacje dodatkowe:

Inwestycja drogowa dotycząca budowy tunelu pod linią kolejową nr 14 w ciągu drogi krajowej nr 71 na ulicy Lutomskiej w Pabianicach nie była przedmiotem naboru wniosków aplikacyjnych do Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF). Nie jest też przewidziana do dofinansowania w sektorze transportu drogowego programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 ani zidentyfikowana do realizacji w partnerstwie publiczno-prywatnym (PPP).

Finasowanie ze środków CEF inwestycji dotyczących transportu drogowego jest znacznie ograniczone ze względu na ich oddziaływanie na środowisko. W przypadku infrastruktury drogowej finasowanie CEF dotyczy głównie

transgranicznych odcinków dróg na sieci bazowej i kompleksowej wskazanych w załączniku do rozporządzenia CEF nr 2021/1153 z dnia 7 lipca 2021 r.

W sektorze transportu drogowego programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 możliwa jest budowa, przebudowa dróg będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), w tym do parametrów dróg ekspresowych i autostrad w sieci bazowej TEN-T oraz budowa obwodnic miast (w tym będących w ciągach dróg ekspresowych), wchodzących w skład sieci bazowej TEN-T zarządzanych przez GDDKiA. Niemniej jednak inwestycje muszą być określone w rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych.

Natomiast ze środków CEF 2014-2020 był finansowany projekt kolejowy CEF nr 2015-PL-TM-0005-W pn. Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski, etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola. Beneficjentem projektu było PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Projekt realizowany był w latach 2016-2023. Projekt nie obejmował budowy tunelu pod linią kolejową nr 14 w ciągu drogi krajowej nr 71 na ulicy Lutomierskiej w Pabianicach.

Projekt obejmował modernizację linii kolejowej na odcinku od Łodzi Kaliskiej do Zduńskiej Woli (od km 0,502 do km 43,02) o długości ok. 42,5 km. Projekt dotyczył opracowania dokumentacji projektowej pod inwestycje oraz robót budowlanych. Prace obejmowały m.in.: roboty torowe, modernizację przejazdów kolejowo-drogowych i obiektów inżynierskich, informację pasażerską, przebudowę sieci trakcyjnej, modernizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowę oświetlenia w pobliżu peronów i przejść prowadzących do peronów, przebudowę obiektów przeznaczonych do obsługi podróżnych na 4 stacjach (Łódź Lublinek, Pabianice, Łask, Zduńska Wola) i 3 przystankach osobowych oraz modernizację 2 podstacji trakcyjnych (Łask i Lublinek).

Z poważaniem

z up. Ministra

Jan Szyszko

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/