



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.20.2024  
Warszawa, 28 sierpnia 2024

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na Zapytanie nr 778, Pośła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy, w sprawie mostu w Tczewie, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie pragnę zauważyć, że przedmiotowy most w Tczewie znajduje się w ciągu drogi powiatowej.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu. Zatem przedmiotowy most pozostaje w zarządzie Zarządu Powiatu Tczewskiego.

W myśl art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 688 z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi w odniesieniu do dróg powiatowych finansowane są przez samorząd powiatowy.

W myśl art. 17 ust. 1 pkt. 6 ustawy o drogach publicznych, minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych.

Minister nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców tych dróg, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się rezerwa subwencji ogólnej. Rezerwa zgodnie z art. 26 ust. 1 obowiązującej ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 356) tworzona jest w budżecie państwa i przeznacza się ją na dofinansowanie m.in.:

1. inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
2. remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Z tego mechanizmu wsparcia korzystał również Zarząd Powiatu Tczewskiego. Na dofinansowanie robót na moście w Tczewie skierowano środki w 2014 r. w kwocie 22 768,9 tys. zł - zadanie zakończono i rozliczono oraz w 2017 r. w kwocie 31 294,6 tys. zł - zadania nie rozliczono a Zarząd Powiatu Tczewskiego poinformował o wstrzymaniu realizacji robót.

Należy podkreślić, że jednym z warunków otrzymania kolejnego wsparcia z ww. rezerwy było między innymi pełne wykorzystanie przyznanego w latach ubiegłych dofinansowania z rezerwy oraz deklarowanego udziału własnego w kosztach dofinansowanej inwestycji, w kwocie nie niższej niż deklarowane środki własne do całkowitego zakończenia zadania. Powyższe wymagania stosowano konsekwentnie od wielu lat przy realizacji zadań na drogach samorządowych przy udziale środków omawianej rezerwy.

Ponadto, w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg został powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. 2023 poz. 1983 z późn. zm.). Środki Funduszu są przekazywane na dofinansowanie między innymi budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych.

Wsparcie finansowe ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na zadania powiatowe i gminne jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzonych przez wojewodów na terenie danego województwa, którzy będą oceniać również wnioski o dofinansowanie.

Jednocześnie, wskazać należy, że zgodnie art. 4 ust. 1 ustawy o RFRD środki Funduszu gromadzone są m. in. na budowę, przebudowę lub remont dróg powiatowych oraz dróg gminnych. Tymczasem w myśl art. 4 pkt 2 ustawy o drogach publicznych, drogę rozumie się jako budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z art. 4 pkt 12 i pkt 13, obiekt mostowy (m. in.: most, wiadukt, estakada, kładka) jest drogowym obiektem inżynierskim. Istnieje zatem możliwość dofinansowania budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego w ciągu dróg powiatowych i gminnych.

Mając na uwadze powyższe wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego, jednak zdecydowanie popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W gestii Ministra są ww. mechanizmy

wsparcia zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. Natomiast właściwym w zakresie poruszonej w zapytaniu kwestii jest Zarząd Powiatu Tczewskiego.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu