



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.18.2024

Warszawa, 04 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3496 Posła na Sejm RP Jarosława Zielińskiego w sprawie modernizacji, poprawy parametrów i elektryfikacji linii kolejowej nr 40 Sokółka – Suwałki, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Podstawowym ciągiem pasażerskim i towarowym w kierunku krajów bałtyckich jest linia Rail Baltica, biegnąca z Białegostoku przez Ełk i Suwałki do granicy w Trakiszkach. Trwa zaawansowany proces inwestycyjny mający na celu znaczące podniesienie parametrów technicznych tego połączenia w perspektywie do 2030 r.

Projekt dotyczący prac na linii kolejowej nr 40 Sokółka – Suwałki uwzględniony jest w dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku” jako projekt regionalny województwa podlaskiego. Z powodu braku decyzji o finansowaniu ww. inwestycji z programu „Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027” nie jest on ujęty w „Krajowym Programie Kolejowym do 2030 r. (z perspektywą do roku 2032)”.

W ramach projektów realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA związanych z linią kolejową nr 40 planowane/prowadzone są następujące inwestycje:

- zabudowa urządzeń zdalnego sterowania na stacji Augustów i włączenie do sterowania stacji: Sidra, Dąbrowa Białostocka, Jastrzębna i Szczepki w ramach projektu pn. „Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów – etap I”.

Zadanie obejmuje linię kolejową nr 40 Sokółka – Suwałki, odcinek Sokółka – Las Suwalski od km 0,394 do km 92,855. W ramach zadania nastąpi wymiana urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Augustów wyposażonych w urządzenia mechaniczne kluczowe na urządzenia komputerowe, co pozwoli na zmniejszenie usterkowości i podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Zadanie ma na celu podniesienie przepustowości linii kolejowej nr 40. Planowany okres realizacji to III kwartał 2024 r. – IV kwartał 2025 r. Zakres prac przewiduje: modernizację 3 przejazdów kolejowo-drogowych, zabudowę systemu zdalnego sterowania stacjami Sidra, Dąbrowa Białostocka, Jastrzębna, Szczepki ze stacji Augustów, wymianę wyeksploatowanych urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji na urządzenia nowszej generacji wraz z ich uzależnieniem/powiązaniem z urządzeniami stacyjnymi.

- projekty zrealizowane/realizowane w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025”.

Na linii kolejowej nr 40 zostało zmodernizowanych 10 przystanków: Gliniszczce, Sidra, Różanystok, Dąbrowa Białostocka, Kamienna Nowa, Balinka, Augustów, Augustów Port,

Szczepki, Płociczno koło Suwałk. Planowana jest budowa dwóch parkingów przy przystankach Sidra oraz Augustów Port.

W październiku 2023 r. PKP PLK SA prowadziła korespondencję z Ministerstwem Obrony Narodowej w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 40 Sokółka – Augustów – Suwałki). Spółka wskazała m.in., że przedmiotowa linia kolejowa nie znajduje się na wykazie linii kolejowych znaczenia wyłącznie obronnego. W związku z tym ze strony Sił Zbrojnych RP nie były zgłaszane do Spółki potrzeby w zakresie realizacji prac w ramach „Programu pozamilitarnych przygotowań obronnych”.

Przedmiotowa linia kolejowa nie kwalifikuje się również do programu Military Mobility z uwagi na fakt, że znajduje się ona poza siecią bazową i kompleksową TEN-T.

W uzupełnieniu należy podkreślić, iż w przypadku podjęcia decyzji o wszczęciu realizacji zadania inwestycyjnego polegającego na elektryfikacji linii kolejowej nr 40 Sokółka – Suwałki niezbędne będzie m.in. wykonanie analizy układu zasilania sieci trakcyjnej stanowiącej rodzaj analizy wykonalności przedsięwzięcia z punktu widzenia określenia dostępności źródeł zasilania podstacji trakcyjnych planowanej do elektryfikacji linii kolejowej oraz parametrów energii dostarczanej do elektrycznych pojazdów trakcyjnych odpowiednich dla realizacji zakładanej oferty przewozowej, zgodnych z treścią obowiązujących przepisów.

Wstępnie można stwierdzić, że na terenach przyległych do linii kolejowej nr 40 znajduje się kilka potencjalnych źródeł zasilania sieci trakcyjnej na omawianej linii kolejowej w postaci infrastruktury dystrybucyjnej należącej do PGE Dystrybucja SA, tj. linii o napięciu 110 kV, poprowadzonych w relacjach: Dąbrowa Białostocka – Sokółka, Augustów – Dąbrowa Białostocka, Strefa – Augustów oraz Strefa – Suwałki. W związku z tym istnieje możliwość określenia miejsc przyłączenia nowych podstacji trakcyjnych do krajowego systemu elektroenergetycznego (KSE).

Odnosząc się do wskazanych w interpelacji kwestii publicznych informacji i zapewnień przedstawiciela rządu z września 2023 r. w zakresie elektryfikacji omawianej linii kolejowej informuję, że obecny rząd nie ponosi odpowiedzialności za obietnice składane przez kandydata na Posła w trakcie de facto prowadzenia kampanii wyborczej.

Ministerstwo Infrastruktury zasygnalizowało potrzebę przeanalizowania całej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK SA w kontekście m.in. efektywności ponoszonych nakładów na inwestycje oraz zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych.

Wobec powyższego, PKP PLK SA podjęła działania dotyczące przeglądu zakresów rzeczowych planowanych do realizacji projektów inwestycyjnych, jak również inwestycji już rozpoczętych. Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu