



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.26.2024

Warszawa, 04 września 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3902 Poseł na Sejm RP Anny Dąbrowskiej-Banaszek w sprawie realizacji Programu Kolej+ w województwie lubelskim, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Obecnie w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku projekty z obszaru województwa lubelskiego są realizowane zgodnie z podpisanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA umowami z jednostkami samorządu terytorialnego. Poniżej przedstawiam aktualny stan prac w ramach poszczególnych projektów:

- „Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec – Zawada – Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada”

W dniu 13 czerwca 2024 r. został ogłoszony przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej, trwa postępowanie przetargowe. Podpisanie umowy planowane jest w I kwartale 2025 roku.

- „Budowa linii kolejowej Szastarka – Janów Lubelski – Biłgoraj wraz z poprawą dostępności transportu kolejowego w mieście Kraśnik”

16 września 2023 r. została podpisana umowa z wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej. Obecnie wykonawca jest w trakcie opracowywania koncepcji programowo-przestrzennej oraz karty informacji przedsięwzięcia. W ramach umowy zostały przeprowadzone konsultacje z władzami samorządowymi powiatu kraśnickiego, janowskiego oraz biłgorajskiego.

Jednocześnie przeprowadzono weryfikację zakresu projektu uwzględniając oczekiwane przez PKP PLK SA dostosowanie rozwiązań projektowych umożliwiających maksymalizację dostępności pasażerów do infrastruktury kolejowej oraz występujące protesty społeczne i zastrzeżenia mieszkańców do przyjętego trasowania linii kolejowej.

Wstępne analizy techniczne wskazały na docelową możliwość powiązania podsystemów transportowych trzech sąsiadujących ze sobą regionów tworząc silną linię komunikacyjną obsługującą: Lublin, Szastarkę, Janów Lubelski, Stalową Wolę, Sandomierz, Nisko, Tarnobrzeg i Rzeszów. Alternatywna propozycja w stosunku do przyjętych rozwiązań w programie Kolej+ została wstępnie przedstawiona podczas spotkania z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego pod koniec lipca 2024 r.

Ze względu na uwarunkowania lokalne, w tym problemy związane z lokalizacją linii kolejowej i stacji końcowej, PKP PLK SA przewiduje odstąpienie od realizacji odcinka linii kolejowej do Kraśnika Fabrycznego.

- „Utworzenie połączenia kolejowego Lublin – Łęczna/KWK Bogdanka”
- „Rewitalizacja połączenia Chełm – Włodawa wraz z poprawą dostępności transportu kolejowego w m. Włodawa”

W przypadku obu ww. inwestycji realizacja dokumentacji projektowej jest na etapie opracowania koncepcji programowo-przestrzennych. Umowy na opracowanie dokumentacji projektowej podpisane zostały 31 stycznia 2024 roku. Zgodnie z przyjętym harmonogramem termin zakończenia prac projektowych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę zaplanowano w I kwartale 2027 r. Trwa również weryfikacja zakresu ww. zadań, w aspekcie osiągniętych efektów względem poniesionych kosztów. Wobec czego niewykluczone jest wprowadzenie korekt na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Obecnie nie jest rozważane rozszerzenie zakresu prac linii kolejowej nr 81 o budowę szerokiego toru. Realizowany zakres dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Rewitalizacja połączenia Chełm – Włodawa wraz z poprawą dostępności transportu kolejowego w m. Włodawa” nie przewiduje budowy dodatkowego toru zarówno o rozstawie normalnotorowym, jak i szerokim.

Zgodnie z wnioskiem zgłoszonym podczas prowadzonych konsultacji społecznych przez przedstawicieli Urzędu Gminy Wola Uhruska oraz Nadbużańskiej Brygady Wojsk Obrony Terytorialnej zakres prac projektowych dotyczący układu torowego stacji kolejowej Wola Uhruska rozszerzono o zaprojektowanie toru umożliwiającego budowę rampy ładunkowej w celu wykorzystania jej przez jednostkę Wojsk Obrony Terytorialnej.

- „Elektryfikacja linii kolejowej nr 30 Łuków – Lublin”

Realizowana jest umowa na opracowanie dokumentacji projektowej, która została podpisana 6 października 2023 roku. PKP PLK SA odebrała koncepcję programowo-przestrzenną. Obecnie trwa opracowywanie dokumentacji projektowej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu