



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.8.2024  
Warszawa, 04 września 2024

Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3987 z 25 lipca 2024 r., Posła na Sejm RP Pana Tomasza Kostusia, w sprawie znajdujących się na zaawansowanym etapie prac przygotowawczych w ramach projektów modernizacji linii kolejowych o kluczowym znaczeniu dla komunikacji Opolszczyzny z resztą kraju, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwanej dalej „PKP PLK” lub „Spółką”, przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania.

- 1. Czy Ministerstwo przewiduje prace modernizacyjne na linii nr 288 Nysa – Brzeg, która ma już dokumentację projektową sfinansowaną za kwotę ponad 11 mln zł z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Opolskiego 2014-2020 oraz wydane pozwolenia na budowę ważne 3 lata?**
- 2. Jeśli tak, to kiedy? Jeśli nie, poproszę o wyjaśnienie.**

Zadanie pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg” realizowane przez PKP PLK znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r., zwanego dalej „KPK”, w ramach projektów regionalnych. Z uwagi na regionalny charakter tego projektu dalsza jego realizacja, w tym finansowanie leży w gestii samorządu województwa opolskiego.

Niezależnie od powyższego w IV kwartale 2024 r. PKP PLK dokona analizy koniecznego do wykonania zakresu prac remontowych na linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg. Realizacja tych prac planowana jest w 2025 roku.

- 3. Czy resort przewiduje modernizację i elektryfikację odcinka Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Żąbkowicki linii kolejowej nr 137 (magistrala podsudecka) – ze studium wykonalności opracowanym jeszcze w 2020 roku?**
- 4. Jeśli tak, to kiedy? Jeśli nie, poproszę o wyjaśnienie.**

Projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 137, etap I: Kędzierzyn-Koźle – Nysa” znajdują się na liście rezerwowej KPK w ramach projektów FEnIKS. Z uwagi na brak zapewnionego finansowania na chwilę obecną brak jest możliwości wskazania terminu realizacji przedmiotowego zadania.

- 5. Czy resort przewiduje modernizację linii nr 301 i 293 na odcinku Opole-Kluczbork? Jeśli tak, to kiedy? Jeśli nie, poproszę o wyjaśnienie. Dodam, że linia ta także ma dokumentację projektową sfinansowaną ze środków RPO 2014-2020 oraz ważne przez 3 lata pozwolenie na budowę, a jej modernizacja znacznie poprawiłaby skomunikowanie tej części kraju z Wrocławiem, Częstochową, Tarnowskimi Górami oraz lotniskiem Pyrzowice, a także przez linię nr 272 z Poznaniem przez Ostrów Wielkopolski.**

Zadanie pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork” również znajduje się na liście rezerwowej KPK w ramach projektów regionalnych. Projekt ma charakter regionalny, w związku z tym dalsza realizacja zadania powinna być finansowana ze środków będących w dyspozycji samorządu województwa opolskiego.

Zgodne z ustaleniami z Urzędem Marszałkowskim Województwa Opolskiego, w związku z wysokimi kosztami rewitalizacji linii kolejowych, jak i z ograniczoną alokacją ze środków RPO, zakres prac dla projektów dla linii nr 301, 293 i 288 musiał zostać zawężony do wykonania samej dokumentacji projektowej.

Ostatecznie Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 nie ujął środków na linie regionalne. Dlatego na liście rezerwowej KPK w ramach projektów regionalnych na lata 2021-2027 ujęto zadania:

- Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork; szacunkowa wartość 250 mln zł;
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg; szacunkowa wartość 248 mln zł.

Warto nadmienić, że w 2025 r. planuje się przeprowadzenie analizy zakresu prac remontowych na odcinku Opole – Kluczbork obejmujących linie kolejowe nr 293 oraz nr 301. Realizację prac remontowych przewiduje się w 2026 r.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu