



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.40.2024  
Warszawa, 04 września 2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 4270 Posła na Sejm RP Tadeusza Woźniaka w sprawie budowy tunelu pod linią kolejową nr 14 w ciągu drogi krajowej nr 71 - ul. Lutomska w Pabianicach, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W dniu 5 sierpnia 2024 r. PKP Polskie Linie Kolejowe SA uruchomiła nabór do I etapu projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Projekt jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego i zarządców dróg, zainteresowanych współfinansowaniem budowy skrzyżowania wielopoziomowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn. Zapisy regulaminu projektu wskazują na konieczność włączenia nowo wybudowanego obiektu w lokalny układ komunikacyjny oraz przejęcia go w zarząd przez zarządcę drogi. Oznacza to, że zarządcy dróg muszą współuczestniczyć w zakresie realizacji zadania.

Projekt ma charakter konkursowy, a selekcja zadań zostanie dokonana na podstawie analizy wielokryterialnej. PKP PLK SA zastrzega, że wkład finansowy Spółki do zadania nie może przekroczyć wartości 60 mln zł.

Wnioski wraz z niezbędnymi dokumentami można składać do dnia 5 lutego 2025 r., po czym nastąpi ocena, klasyfikacja i akceptacja listy rankingowej. Podstawą do złożenia przez podmioty samorządowe aplikacji konkursowej będzie dokumentacja projektowa lub koncepcja programowo-przestrzenna opracowana przez wnioskodawcę. Ogłoszenie wyników etapu I Projektu i zawieranie porozumień z zakwalifikowanymi wnioskodawcami planowane jest na koniec 2025 r. Nabór wniosków do etapu II planowany jest od 5 sierpnia 2025 r. do 5 lutego 2026 r. Szczegółowe informacje dotyczące udziału w projekcie znajdują się na stronie internetowej PKP PLK SA.

W związku z koniecznością zapewnienia właściwej spójności sieci dróg krajowych i wojewódzkich w obszarze aglomeracji łódzkiej po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S14 pomiędzy węzłem Łódź Lublinek a węzłem Emilia, a także mając na uwadze rozstrzygnięcia Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie dotyczące sporów kompetencyjnych pomiędzy Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Zarządem Województwa Łódzkiego, aktualnie w przedmiotowej sprawie trwają rozmowy pomiędzy Oddziałem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi a Zarządem Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Wstępne założenia przedmiotowych rozmów przewidują m.in. nadanie kategorii drogi wojewódzkiej dla odcinka drogi Pabianice – Rzgów, a tym samym przejęcie jej zarządzania przez Zarząd Województwa Łódzkiego. Wobec powyższego droga krajowa nr 71 na przedmiotowym odcinku będzie zarządzana przez jednostkę samorządu terytorialnego.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu