



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.9.2024  
Warszawa, 05 września 2024

Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3988 z 25 lipca br., Posła na Sejm RP Pana Tomasza Kostusia w sprawie połączeń kolejowych Opola z portem lotniczym w Pyrzowicach, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwanej dalej „PKP PLK” lub „Spółką”, przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania.

- 1. Czy rząd przewiduje prace modernizacyjne odcinka Tarnowskie Góry – Zawadzkie linii nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne?**
- 2. Jeśli tak, to kiedy? Jeśli nie, poproszę o wyjaśnienie.**

W chwili obecnej prace rewitalizacyjne na linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne na odcinku Tarnowski Góry – Zawadzkie nie są ujęte w programie wieloletnim, tj. Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Zgodnie z art. 38c ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 697), inwestycje obejmujące linie kolejowe zarządzane przez PKP PLK prowadzone są w ramach programów wieloletnich, przyjmowanych w drodze uchwał Rady Ministrów.

Jednocześnie informuję, że w dokumencie wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej w ramach prognozowanych dostępnych źródeł finansowania, opracowanym przez PKP PLK pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”, w ramach projektów regionalnych, widnieją dwa projekty dotyczące linii kolejowej nr 144, tj. projekt dotyczący województwa opolskiego pn. „Rewitalizacja linii 144 na odcinku Fosowskie - Zawadzkie – (Tarnowskie Góry)” oraz dotyczący województwa śląskiego pn. „Rewitalizacja linii 144 na odcinku (Fosowskie) – Tarnowskie Góry”. W związku z powyższym nie wyklucza się w przyszłości przywrócenia na ww. linii kolejowej ruchu pasażerskiego.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), zwanej dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Mając na uwadze regionalny charakter omawianych inwestycji, zasadne jest ponowne rozważenie ujęcia projektów liniowych PKP PLK w programie Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027., co jest uzależnione przede wszystkim od decyzji na poziomie samorządu, w zakresie dofinansowania ze środków UE działań dotyczących budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK.

**3. Czy resort przewiduje modernizację linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, w tym stacji Pyrzowice Lotnisko?**

**4. Jeśli tak, to kiedy? Jeśli nie, poproszę o wyjaśnienie.**

Linia kolejowa nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie została zmodernizowana w latach 2021 – 2023. Od 10 grudnia 2023 r. na odcinku Tarnowskie Góry – Częstochowa przez nowo wybudowaną stację Pyrzowice Lotnisko kursują pociągi pasażerskie przewoźnika Koleje Śląskie sp. z o.o. (linia S9). Efektem zakończonej inwestycji Spółki jest m.in. nowa oferta podróży pociągiem do portu lotniczego Katowice Airport w Pyrzowicach.

**5. Jak zgodnie z założeniami projektu Polska w 100 minut ma wyglądać kolejowe skomunikowanie miasta Opole z portem lotniczym w Pyrzowicach?**

Projekt „Polska 100 minut” jest jednym z elementów tzw. „Trójskoku w nowoczesność” ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska 26 czerwca 2024 r. (wspólnie z Ministrem Infrastruktury Dariuszem Klimczakiem, podsekretarzem stanu w Ministerstwie Infrastruktury Piotrem Malepszakiem oraz Pełnomocnikiem Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego Maciejem Laskiem).

PKP PLK jest jednym z podmiotów odpowiedzialnych za realizację projektu Horizontalnego Rozkładu Jazdy, zwanego dalej „HRJ”, będącego koncepcją przyszłego systemu połączeń pasażerskich, opartego na stałych liniach komunikacyjnych tworzących cykliczny, przejrzysty i zapewniający wygodne przesiadki rozkład jazdy. Kluczowe informacje dotyczące przedmiotowego projektu, w tym planowana obsługa Opola i województwa opolskiego, zostały udostępnione pod adresem: <https://hrj.gov.pl/>.

Ministerstwo Infrastruktury wyjaśnia, że na ten moment dla zakładanego scenariusza połączeń dalekobieżnych dla 2035 roku – będącego obecnie przedmiotem konsultacji – nie przewiduje się uruchomienia linii komunikacyjnej umożliwiającej bezpośrednie połączenie Opola z portem lotniczym w Pyrzowicach. Należy jednak zauważyć, że dotychczas udostępnione materiały – w tym planowany układ połączeń dla 2035 roku – nie przedstawiają ruchu o charakterze regionalnym i aglomeracyjnym, stanowiącego uzupełnienie systemu połączeń dalekobieżnych.

Opublikowany na ww. stronie internetowej schemat połączeń w ramach HRJ przedstawia oznaczone kolorem szarym odcinki linii kolejowych – w tym linię kolejową nr 182 do lotniska w Pyrzowicach – na których powinna zostać zapewniona codzienna, całoroczna obsługa pasażerska innymi połączeniami. Przebieg oraz organizacja tych połączeń jest przedmiotem rozpoczętych już konsultacji instytucjonalnych z organizatorami transportu na szczeblu wojewódzkim i aglomeracyjnym. Efektem prowadzonych prac i uzgodnień będzie rozkład jazdy wszystkich pociągów pasażerskich, skoordynowanych poprzez systemowe i wygodne skomunikowania na stacjach węzłowych. W przypadku połączenia z lotniskiem w Pyrzowicach może to być m.in. stacja kolejowa w Tarnowskich Górach.

Należy nadmienić, że istnieje także możliwość zapewnienia bezpośredniego połączenia Opola ze wspomnianym lotniskiem poprzez działania właściwych miejscowo organizatorów publicznego transportu zbiorowego na obszarze danego województwa, tj. marszałków województw opolskiego i śląskiego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu