



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.41.2024

Warszawa, 09 września 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4303 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Zielińskiego w sprawie uzasadnionej konieczności budowy linii kolejowej Warszawa-Ostrołęka-Łomża-Giżycko w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego i włączenia tego odcinka szybkiej kolei do wykazu linii kolejowych o szczególnym znaczeniu obronnym, przedstawiam następujące informacje.

Ministerstwo Infrastruktury prowadzi działania inwestycyjne w ramach programów wieloletnich, umożliwiające rozwój infrastruktury na terenie całego kraju. Działania te ukierunkowane są również na regiony, które utraciły dostęp do transportu kolejowego. Powyższe założenia prowadzą do zaplanowanych lub mających miejsce działań.

Linia kolejowa nr 6 na odcinku Warszawa - Tłuszcz została już zmodernizowana do prędkości 160 km/h. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowuje również studium wykonalności, mające na celu dalsze podnoszenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych przedmiotowej linii kolejowej, a w szczególności zwiększenia zdolności przepustowej na odcinku Warszawa - Tłuszcz - Czyżew. Z uwagi na brak zapewnienia finansowania dalsze etapy ww. inwestycji ujęte zostały na liście rezerwowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Jednocześnie informuję, że obecnie opracowywane jest również studium wykonalności dla modernizacji linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka. Z uwagi na brak zapewnienia finansowania dalsze etapy ww. inwestycji również ujęte zostały na liście rezerwowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Linia kolejowa nr 49 Śniadowo - Łomża planowana jest do rewitalizacji w ramach projektu pn. „Stworzenie ciągu komunikacyjnego Łomża – Białystok poprzez rewitalizację wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 49 Łomża – Śniadowo oraz elektryfikacja i odbudowa infrastruktury pasażerskiej na linii kolejowej nr 36 na odcinku Śniadowo - Łapy” planowanego do realizacji w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej do 2029 roku. Postępowanie przetargowe na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych ogłoszone zostało w lipcu 2024 roku, planowana data podpisania umowy z wykonawcą to II kwartał 2025 roku.

Ponadto informuję, że prace rewitalizacyjne na linii kolejowej nr 36 Ostrołęka – Łapy realizowane były w ramach zadania „Polepszenie jakości usług przewozowych na liniach objazdowych 31, 32, 36” jako trasa objazdowa dla modernizowanej linii kolejowej *Rail Baltica*. W związku z powyższym rozważenie uruchomienia połączeń dalekobieżnych będzie możliwe po zakończeniu prac modernizacyjnych.

Jednocześnie chciałbym wskazać, że projekt budowy linii kolejowej na odcinku Ostrołęka - Łomża - Pisz – Giżycko w ramach budowy Kolei Dużych Prędkości oraz Centralnego Portu Komunikacyjnego nie został wykluczony z przygotowań. Dla przedmiotowego odcinka został już zatwierdzony wariant inwestorski. Wariant ten zostanie włączony w projekt Zintegrowanej Sieci Kolejowej, w ramach której wykonana zostanie ewaluacja układu dalekobieżnej sieci kolejowej.

Odnosząc się natomiast do kwestii włączenia odcinka Warszawa-Ostrołęka-Łomża-Giżycko do wykazu linii kolejowych o szczególnym znaczeniu obronnym, informuję, iż potrzeba umieszczenia linii kolejowej w wykazie linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym następuje na wniosek Ministra Obrony Narodowej zgodnie z art. 6 ust 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697, 731).

Należy również zauważyć, że zarządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym nie podlega ogłoszeniu z uwagi na niejawną charakter informacji w nim zawartych. Wypisy z ww. zarządzenia przekazywane są zgodnie z właściwością do PKP S.A., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. GDDKiA, MON i do Sił Zbrojnych.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.