



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.44.2024
Warszawa, 11 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4391 Posła na Sejm RP Pana Krystiana Łuczaka w sprawie sprzeciwu burmistrzynie i mieszkańców Golubia-Dobrzynia wobec planowanych inwestycji kolejowych pn. „Budowa linii kolejowej nr 5 i 242 na odc. Grochowski-Grudziądz-Warlubie” oraz „Budowa linii kolejowej na odcinku Grudziądz-Gdańsk”, uprzejmie informuje, iż w ramach przedmiotowych projektów trwają obecnie prace nad II Etapem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ).

Aktualnie w ramach STEŚ rozpatrywanych jest pięć wariantów przebiegu linii kolejowej, które są szczegółowo analizowane pod względem społeczno-gospodarczym, ruchowo-eksploatacyjnym, technicznym, środowiskowym i ekonomicznym. Ponadto każdy wariant rozpatrywany jest pod kątem kolizji m.in. z istniejącą zabudową mieszkaniową, przemysłową i rolniczą. Analizowane są także skrzyżowania z infrastrukturą komunalną, sieciami energetycznymi, układem drogowym, położenie względem zabytków, itp. Zatem na tym etapie prac zaproponowane warianty podlegają uszczegółowieniu i mogą ulec zmianie.

Trasując linię kolejową dużych prędkości nie jest możliwe całkowite uniknięcie przejścia przez tereny zabudowane. W tym przypadku omijanie poszczególnych obiektów jest dużo trudniejsze m.in. ze względu na przyjęte warunki techniczne w postaci chociażby znacznie większych wymaganych minimalnych promieni łuków. Należy jednak zaznaczyć, że zespół projektowy dokłada wszelkich starań w poszukiwaniu rozwiązań, które pozwolą zminimalizować koszty społeczne oraz ingerencję w ład przestrzenny oraz kluczową dla funkcjonowania danej gminy infrastrukturę. Priorytetem jest bowiem minimalizacja niedogodności, w tym również tych o charakterze wskazanym przez mieszkańców i przedstawicieli Miasta i Gminy Golub-Dobrzyń.

Pragnę także poinformować, że w ramach prac nad STEŚ dla LK nr 5 i 242 na odc. Grochowski – Grudziądz – Warlubie oraz na odc. Grudziądz – Gdańsk planowane są spotkania informacyjno-konsultacyjne z mieszkańcami wszystkich gmin, przez które przebiegają proponowane warianty linii kolejowej. Spotkania te, zgodnie

z obowiązującym harmonogramem, zaplanowane są na IV kw. bieżącego roku. Niezależnie od ww. konsultacji, cały czas dostępna jest możliwość kontaktu ze Spółką CPK.

Ponadto należy podkreślić, że podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych będą aktualnie rozpoczynane kompleksowe analizy całej sieci. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych.

Analizy będą dotyczyć całego kraju, a zatem także przedmiotowego odcinka linii kolejowej. Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy.

Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.