



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-3-1.054.2.2024

Warszawa, 13 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3542 posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie procedowania ustawy o czasie pracy maszynistów oraz konieczności przeprowadzenia kontroli Państwowej Inspekcji Pracy i Urzędu Transportu Kolejowego we wszystkich spółkach kolejowych (państwowych i prywatnych) dotyczących zachowania odpoczynku dobowego i tygodniowego dla maszynistów pojazdów trakcyjnych, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Projekt ustawy o czasie pracy maszynistów (UD 48) w aktualnym stanie nie jest procedowany w ramach rządowej procedury legislacyjnej. Aktualnie trwają wstępne analizy dotyczące zasadności wprowadzenia ustawy o czasie pracy maszynistów. Podejmując decyzję w przedmiotowej sprawie należy uwzględnić z jednej strony potrzebę wzmocnienia bezpieczeństwa przewozów kolejowych z drugiej zaś uwarunkowania rynkowe związane z bardzo dużym deficytem maszynistów w Polsce. Wprowadzenie dodatkowych regulacji dotyczących czasu pracy maszynistów powinno zostać poddane analizie w kontekście jej wpływu na rynek przewozów tak pasażerskich jak i towarowych. Dodatkowo należy podnieść, iż do procedowanego wcześniej projektu ustawy o czasie pracy maszynistów (UD 48) w toku jego uzgodnień, zgłoszono szereg fundamentalnych uwag wymagających pogłębionych analiz.

Odpowiadając na pytanie dotyczące skontrolowania przez Państwową Inspekcję Pracy i Urząd Transportu Kolejowego zapewnienia odpoczynku dobowego i tygodniowego maszynistów pojazdów trakcyjnych, to należy wskazać, że Minister Infrastruktury nie jest organem właściwym w sprawie. Kwestia przeprowadzenia ewentualnych kontroli leży w decyzji wskazanych organów.

Zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o Państwowej Inspekcji Pracy (Dz. U. z 2024 r. poz. 97, z późn. zm.), zwanej dalej: „uPIP”, Państwowa Inspekcja Pracy jest organem powołanym do sprawowania nadzoru i kontroli przestrzegania prawa pracy, w szczególności przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, a także przepisów dotyczących legalności zatrudnienia i innej pracy zarobkowej w zakresie określonym w ustawie. Jednym z zadań Państwowej Inspekcji Pracy jest nadzór i kontrola przestrzegania przepisów prawa pracy, w szczególności przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów dotyczących stosunku pracy czy też czasu pracy (art. 10 uPIP). Należy więc uznać, że Państwowa Inspekcja Pracy jest jak najbardziej uprawniona do przeprowadzenia ewentualnej kontroli dotyczącej czasu pracy maszynistów trakcyjnych. Minister Infrastruktury nie jest jednak organem, który może nakazać przeprowadzenie takiej kontroli.

Zachowanie odpoczynku dobowego i tygodniowego dla maszynistów stanowi bardzo istotne zagadnienie w kontekście bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a Urząd Transportu Kolejowego jest krajową władzą bezpieczeństwa i regulatorem transportu kolejowego. Zgodnie z art. 13 ust. 1a pkt 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697, z późn. zm.) do zadań Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w zakresie nadzoru nad podmiotami, których działalności ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i bezpieczeństwo eksploatacji kolei należy m.in. nadzór nad zachowaniem bezpieczeństwa w transporcie kolejowym. Zaznaczyć przy tym należy, że Prezes Urzędu Transportu Kolejowego nie jest organem podległym Ministrowi Infrastruktury.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu