



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: SKR-5.054.1.2024.3  
Warszawa, 13 września 2024

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 4236 Posła na Sejm RP Łukasza Schreiber, w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poniżej przedstawiam wyjaśnienia odnośnie poruszanych w interpelacji kwestii.

## **1. Jakie czynności zamierza Pan podjąć by zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego?**

Ministerstwo Infrastruktury i Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego podejmuje sukcesywne działania i inicjatywy na rzecz przeciwdziałania niebezpiecznym sytuacjom na drogach oraz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przyjęła uchwałę w sprawie rekomendacji zmiany przepisów ruchu drogowego w zakresie rozszerzenia obowiązku zatrzymywania prawa jazdy na okres 3 miesięcy za kierowanie pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych poza obszarem zabudowanym, bo na takich trasach dochodzi w Polsce do ponad 90 proc. wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Powołany został także zespół zadaniowy działający przy Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, który rozpoczął prace i przede wszystkim skupia się na poprawie zarządzania prędkością na tego typu drogach i wyeliminowaniu z ruchu drogowego kierowców, którzy dokonują najcięższych wykroczeń, w tym m.in.: przekraczają dopuszczalną prędkość o ponad 50 km/h.

Resort infrastruktury prowadzi szereg działań edukacyjnych mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa na polskich drogach, równocześnie inwestując w bezpieczną infrastrukturę drogową. W ramach realizacji w bieżącym roku kampanii społecznych dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym zaplanowane są następujące działania:

- Ogólnopolska akcja informacyjno – edukacyjna wraz z przeprowadzeniem badania postaw, zachowań oraz stanu wiedzy kierowców powyżej 60 roku życia pod hasłem: „*Bezpieczni 60+*”. Głównym celem akcji jest budowanie świadomości kierowców powyżej 60 roku życia, wskazanie potencjalnych zagrożeń występujących na drogach, kształtowanie prawidłowych postaw i zachowań, a także kształtowanie i ugruntowanie nawyków bezpiecznej jazdy oraz podniesienie posiadanych umiejętności prowadzenia pojazdu. W ramach akcji zostanie przeprowadzonych 14 Warsztatów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, których celem jest podniesienie posiadanych umiejętności prowadzenia pojazdu, podtrzymanie (odnowienie) umiejętności kierowania pojazdem kierowców powyżej 60 roku życia, jeżdżących

sporadycznie lub nie jeżdżących w ogóle. Akcja będzie prowadzona w formule teoretycznej, jak również praktycznej z wykorzystaniem potencjału doświadczalnego i praktycznego Ośrodków Doskonalenia Techniki Jazdy oraz przy udziale Policji i Żandarmerii Wojskowej jako Partnerów akcji.

- Ogólnopolska kampania społeczna, która swoim zakresem będzie obejmowała zagadnienie związane z drastycznym przekraczaniem dozwolonych limitów prędkości, zwłaszcza poza obszarem zabudowanym oraz wpływem takiego zachowania kierujących samochodami osobowymi na ryzyko utraty życia i zdrowia innych uczestników ruchu drogowego. Przedmiotowa kampania będzie prowadzona na obszarze całego kraju i skierowana będzie do kierujących pojazdami samochodowymi powyżej 18 roku życia. Głównym celem projektu będzie podniesienie świadomości zagrożeń nadmiernej prędkości i jej wpływu na ryzyko zaistnienia wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym lub ciężkich obrażeń ciała oraz promowanie właściwych postaw i zachowań uczestników ruchu - kierujących samochodami osobowymi. Nadmierna, niedostosowana do warunków panujących na drodze, przekraczana znacznie poza wskazane limity na danych odcinakach dróg - prędkości z jaką poruszają się kierujący zwłaszcza samochodami osobowymi wciąż stanowi główną przyczynę najwyższych wskaźników śmiertelności na polskich drogach. Poziom i charakter występujących zagrożeń, w tym ich zakresie jest kształtowany przede wszystkim przez świadome i intencjonalne działania uczestników ruchu drogowego.
- Ogólnopolskie szkolenia z zakresu organizacji ruchu na drogach samorządowych w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego dotyczące szkoleń kadry kierowniczej jak i niższego szczebla organów zarządzających ruchem na drogach wojewódzkich. Projekt ma za zadanie podniesienia standardów bezpieczeństwa na drodze i jej otoczeniu przy użyciu m.in. urządzeń i rozwiązań inżynierskich poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i „wyposażenie” tej grupy w wiedzę odnośnie właściwego projektowania tej infrastruktury.
- Opracowanie wytycznych organizacji ruchu drogowego z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej jako narzędzia do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadanie to będzie miało na celu uporządkowanie informacji, w jakim stopniu obowiązujące przepisy zdezaktualizowały się lub jakie trudności sprawia ich praktyczne stosowanie, a w konsekwencji jak wpływają na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadanie to będzie obejmowało również weryfikację obowiązujących przepisów, skonfrontowanie ich z najnowszą wiedzą i praktyką oraz zaproponowanie nowych regulacji (o charakterze norm prawnych oraz wzorców i standardów), mając na uwadze potrzebę zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Realizację materiałów audiowizualnych dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego planuje przygotowanie materiałów zawierających następujące zagadnienia: obowiązki kierującego pojazdem przed i na przejściu dla pieszych; czym jest przejście sugerowane i jak z niego jako pieszy korzystać; zasady pierwszeństwa na przejściach sugerowanych pieszy i kierowca; regulacja pierwszeństwa na tych przejściach pomiędzy pieszym a kierującym pojazdem; obowiązki pieszego na przejściu dla pieszych oraz obowiązki pieszego właściwego stosowania materiałów odblaskowych.

## **2. Ile według statystyk polskiej Policji było wypadków i zdarzeń drogowych w 2024 roku?**

Na wstępie należy wskazać, że określanie kierunków i koordynowanie działaniami administracji rządowej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, opracowywanie programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego – w oparciu o propozycje przedstawiane przez właściwych ministrów – oraz ocena ich realizacji pozostaje w zakresie funkcjonowania Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Do zadań Policji, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*, należy czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem oraz jego kontrolowanie.

Dodatkowo, w ramach *Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2021-2030*, który jest spójny z najważniejszymi rekomendacjami międzynarodowymi, a także kluczowymi dokumentami krajowymi, odnoszącymi się do problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego, Policja została zobligowana do prowadzenia zintensyfikowanego nadzoru w obszarze prędkości i bezpieczeństwa pieszych.

Niezależnie od powyższego pragnę poinformować, że kwestia dotycząca podniesienia efektywności działań Policji w przedmiotowym zakresie została również ujęta w zadaniach priorytetowych Komendanta Głównego Policji na lata 2021-2025, które obligują komendy wojewódzkie (Stołeczną) Policji do prowadzenia działań ukierunkowanych na obszar prędkości, bezpieczeństwa pieszych oraz kierowania do służby optymalnej liczby funkcjonariuszy ruchu drogowego.

Istotną rolę w ramach sprawowanego przez Policję nadzoru nad ruchem drogowym odgrywa tzw. Centralna Koordynacja Służby (CKS), która ma na celu objęcie szczególnym nadzorem kluczowych dróg w Polsce o największym zagrożeniu. Uzupełnieniem CKS jest Wojewódzka Koordynacja Służby, realizowana przez podległe jednostki na wybranych drogach nieobjętych CKS, lecz charakteryzujących się wysokim poziomem zagrożenia.

Policja, zwłaszcza komórki organizacyjne właściwe do spraw ruchu drogowego – w ramach posiadanych sił i środków – podejmuje szereg działań ukierunkowanych na zwalczanie niebezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego związanych z nielegalnymi wyścigami. Na szczególną uwagę zasługują powołane w 2019 r. zespoły pn. „SPEED”, które wykonują zadania określone ustawą *Prawo o ruchu drogowym*. Jednocześnie Policja realizuje działania profilaktyczne zawarte w *Krajowym Programie Działań Profilaktycznych na lata 2024-2026 koordynowanych przez Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji*.

Należy również wskazać, że Policja jest członkiem Europejskiej Organizacji Policji Ruchu Drogowego ROADPOL, zrzeszającej ponad 30 pionów ruchu drogowego Policji, zarówno na terenie Europy, jak również poza nią. Głównym celem przedmiotowej organizacji jest zmniejszenie liczby osób zabitych i rannych w wypadkach drogowych. W ramach przynależności do organizacji, na podstawie przyjętego na spotkaniach rocznego harmonogramu, są przeprowadzane działania m.in. „Truck & Bus”, „Pasy bezpieczeństwa”, „Prędkość”, ROADPOL Safety Days”, „Focus on the road – (telefon)”, „Alkohol i narkotyki”.

Istotnym elementem członkostwa polskiej Policji w ROADPOL jest rozwijanie kontaktów międzynarodowych, które umożliwiają uzyskiwanie informacji na temat dobrych praktyk, doświadczeń innych krajów, bieżące śledzenie rozwoju legislacji i nowych rozwiązań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również opinii na temat urządzeń i przyrządów pomiarowo-kontrolnych z perspektywy użytkowników końcowych.

Dodatkowo funkcjonariusze Policji, wraz z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, przystąpili do kolejnej edycji Projektu pn. EU Road Safety Exchange, polegającego na zmniejszaniu różnic w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego pomiędzy państwami Unii Europejskiej.

Nadmieniam, że polska Policja, każdego roku, otrzymuje nowoczesny sprzęt<sup>1</sup>, który pozwala efektywnie realizować zadania z zakresu zapewnienia bezpieczeństwa i porządku na drogach.

Natomiast szczegółowe dane dotyczące liczby wypadków i zdarzeń drogowych w 2024 r.<sup>2</sup> przedstawia poniższa tabela.

	od stycznia do lipca 2024 r.			
Miesiąc	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Styczeń	1 331	140	1 540	36 331
Luty	1 229	114	1 394	31 596
Marzec	1 492	138	1 739	31 524
Kwiecień	1 678	159	1 944	31 721
Maj	2 191	175	2 500	33 588
Czerwiec	2 108	165	2 497	30 590
Lipiec	2 192	179	2 549	30 912
<b>Podsumowanie</b>	<b>12 221</b>	<b>1 070</b>	<b>14 163</b>	<b>226 262</b>

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu

---

<sup>1</sup> m.in. samochody osobowe, ręczne mierniki prędkości z rejestracją obrazu oraz bezzałogowe statki powietrzne

<sup>2</sup> według stanu na 14 sierpnia 2024 r.