



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.22.2024
Warszawa, 13 września 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 4406, Pośla na Sejm RP Pana Łukasza Schreiber, w sprawie obwodnicy Tucholi, przedstawiam poniższe informacje.

Zadanie „Budowa obwodnicy miasta Tucholi” jest realizowane przez Województwo Kujawsko-Pomorskie (inwestora). Inwestycja w całości przebiegać będzie przez obszar gminy Tuchola, Cekcyn oraz Gostycyn w ciągu drogi wojewódzkiej nr 240 po południowo-zachodniej stronie Tucholi. Długość planowanej trasy wynosi około 10,1 km.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych reguluje, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna. Każdy może z niej korzystać, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Zarządcy dróg odpowiadają za drogi publiczne w Polsce, które dzielą się na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Zarządcami dróg są dla dróg:

- krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkich - zarząd województwa;
- powiatowych - zarząd powiatu;
- gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu z wyjątkiem dróg ekspresowych oraz autostrad jest prezydent miasta. Natomiast w tym konkretnym przypadku zarządcą drogi wojewódzkiej nr 240 jest Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robot w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Zadanie „Budowa obwodnicy miasta Tucholi”, otrzymało dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w naborze zadań obwodnicowych, który został przeprowadzony w 2021 r. Kwota dofinansowania wyniosła 75,6 mln zł. Zgodnie z podpisaną umową o dofinansowanie między Ministrem Infrastruktury a Województwem Kujawsko-Pomorskim, termin oddania zadania do użytkowania został określony na dzień 31 grudnia 2027 r., zaś faktyczny okres realizacji zadania na lata 2023-2027.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa, należy stwierdzić, iż minister właściwy do spraw transportu nie nadzoruje i nie pełni żadnych funkcji kontrolnych wobec organów jednostek samorządu terytorialnego. Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. W zakresie możliwości wsparcia finansowego bazuje na wnioskach poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, które wskazują, jakie zadanie należy wesprzeć i w jakim terminie zostanie ono zrealizowane.

Zgodnie z informacjami przekazywanymi przez zarządcę drogi wojewódzkiej nr 240 – Zarząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego posiada opracowane Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja jest ostateczna po przeprowadzeniu postępowania przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w związku z odwołaniem od decyzji i protestami lokalnej społeczności. W dniu 2 sierpnia 2023 r. podpisano umowę na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID. Trwają obecnie prace projektowe.

Rozpoczęcie prac budowlanych w ramach inwestycji dotyczącej obwodnicy Tucholi inwestor planuje na przełomie 2025 i 2026 r. Mieszkańcy województwa kujawsko-pomorskiego oraz Borów Tucholskich mogą otrzymać dodatkowe szczegółowe informacje na temat stanu realizacji zadania w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu