



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.45.2024

Warszawa, 16 września 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4356 Posła na Sejm RP Pana Rafała Kasprzyka w sprawie przetargu na tunel kolejowy w Łodzi, przedstawiam następujące informacje.

**Ad 1. Czy CPK Sp. z o.o. oceniło wszystkie ryzyka związane z warunkami udziału w przetargu i wyeliminowało możliwość udzielenia zamówienia przedsiębiorcy bez (lub z niewielkimi) kwalifikacjami/doświadczeniem?**

oraz

**Ad 2. Czy CPK Sp. z o.o., w świetle opracowanych warunków przetargu, bierze pod uwagę możliwość wyboru wykonawcy, który nie wykaże doświadczenia w drążeniu tuneli tarczą TBM (a nawet w ogóle realizacji tuneli)?**

Uprzejmie informuję, że Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. (dalej również: „Zamawiający”) prowadzi postępowanie pn. „Budowa tunelu dalekobieżnego w Łodzi w ciągu linii kolejowej nr 85, od komory „Retkinia” do komory „Fabryczna” wraz z infrastrukturą niezbędną do budowy oraz funkcjonowania tunelu, komór i linii kolejowej” zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych, która określa zasady udzielania zamówień publicznych i tym samym zobowiązuje zamawiających do ich stosowania. Jedną z naczelnych zasad jest zasada zachowania uczciwej konkurencji traktująca o zapewnieniu przez zamawiającego warunków umożliwiających wykonawcom konkurowanie między sobą w postępowaniu na uczciwych zasadach.

Z wyjaśnień przekazanych przez spółkę CPK wynika, iż w ocenie Spółki „dla zapewnienia należytej realizacji zamówienia w zakresie warunku dotyczącego doświadczenia wykonawcy kluczowe jest, by wykonawca dysponował doświadczeniem w budowie konstrukcji tunelu niezależnie od zastosowanej technologii budowy. W ocenie Zamawiającego istotniejsze niż konkretna technologia znaczenie ma to, aby dana inwestycja była realizowana w terenie zurbanizowanym. Realizacja takiej inwestycji weryfikuje umiejętność rozwiązywania typowych problemów organizacyjnych, których wystąpienie przewiduje się na inwestycji będącej przedmiotem zamówienia.

*W szczególności są to liczne kolizje, potrzeba monitorowania stanu obiektów na powierzchni oraz konieczność współpracy z innymi wykonawcami, np. wykonawcami robót, których przedmiotem jest zabezpieczenie obiektów posadowionych w pobliżu budowanej trasy.*

*W celu zapewnienia prawidłowej realizacji zamówienia Zamawiający określił również warunki udziału w zakresie dysponowania wykwalifikowanym personelem. W ocenie Zamawiającego połączenie wymagań dotyczących doświadczenia wykonawców z wymaganiami odnośnie kompetencji personelu tworzy właściwy bilans wymagań, który z jednej strony zapewnia należyłą realizację przedmiotu zamówienia, a z drugiej zapewnia maksymalne otwarcie na konkurencję.”*

W przytoczonej powyżej odpowiedzi, Spółka uzasadniła określenie poziomu warunku udziału w stosunku do wykonawcy, zaznaczając, że doświadczenie samego podmiotu dla realizacji tak dużej inwestycji nie jest wystarczające. Niezbędnym i zdecydowanie istotniejszym czynnikiem jest dysponowanie wykwalifikowanym i doświadczonym personelem m.in. w drążeniu tarczą TBM.

Ponadto przy określaniu warunków udziału w przetargu Spółka dokonała oceny ryzyk, tak aby w jak największym stopniu wyeliminować możliwość udzielenia zamówienia przedsiębiorcy bez lub z niewielkimi kwalifikacjami.

**Ad 3. Czy ewentualne opóźnienie na etapie realizacji może mieć negatywne skutki dla finansowania tego projektu w przypadku przyznania unijnego wsparcia?**

W przypadku każdego projektu inwestycyjnego dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej opóźnienia w realizacji mogą mieć negatywne skutki. Niemniej już na etapie aplikowania o dofinansowanie określa się możliwe do wystąpienia ryzyka. Ponadto po podpisaniu umowy o dofinansowanie, istnieje możliwość złożenia wniosku o aneks terminowy. W przypadku pozytywnej decyzji Instytucji Finansującej, okres realizacji projektu może ulec odpowiedniemu wydłużeniu.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.