



Ministerstwo Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-6.054.6.2024
Warszawa, 13 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4393 Posła na Sejm RP Pana Andrzeja Śliwki w sprawie zwężenia drogi wodnej na ostatnich etapach inwestycji "Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską", uprzejmie wyjaśniam co następuje.

1) Z jakich powodów ostatnie dwa planowane etapy inwestycji zostały zmodyfikowane w taki sposób, że spowodują zmniejszenie wymiarów statków, które będą mogły doływać do Elbląga?

Zakres etapu IV inwestycji obejmujący prace pogłębiarskie na rzece Elbląg od punktu P1 do punktu P2, o długości ok. 2 km został włączony do programu wieloletniego pod nazwą: „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” na mocy uchwały nr 170/2020 Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2020r. zmieniającej uchwałę nr 57/2016 Rady Ministrów z dnia 24 maja 2016r. Od momentu tej decyzji zakres prac na odcinku rzeki Elbląg od punktu P1 do punktu P2, realizowany jest w zgodzie z przyjętym wówczas wariantem.

Dnia 26 stycznia br. została podpisana umowa na roboty pogłębiarskie na rzece Elbląg, w ramach której wykonywany jest tor wodny o długości 8,6 km i głębokości 5 m. Zadanie obejmuje prace na odcinku 6,6 km od punktu P1 (w rejonie oczyszczalni ścieków) w kierunku Zalewu Wiślanego oraz 2,0 km pomiędzy punktami P1 i P2 (do rozwidlenia rzeki Elbląg i Kanału Jagiellońskiego).

Tor wodny na odcinku 6,6 km posiada brzegi obudowane i wzmocnione w ramach II etapu inwestycji, natomiast na odcinku od P1(oczyszczalnia) do P2 (kanał Jagielloński) aktualnie zgodnie z decyzją środowiskową, brzegi nie są umocnione. Przedsięwzięcie w zakresie etapu IV obejmuje pogłębienie istniejącego toru. Podstawowa szerokość toru mierzona w dnie wyniesie 60 m, ze względu na zabudowę mieszkaniową wsi Nowakowo na odcinku około 900 m zostanie zawężona do 40m, a na ostatnich dwóch kilometrach wyniesie minimum 20 m.

W ramach planowanego etapu V zostanie wykonany tor wodny na odcinku od punktu P2 do punktu Port, o długości około 1,0 km i parametrach technicznych jak dla odcinka od punktu P1 do P2. Przewidujemy, że prace zakończone zostaną w I kwartale 2026 roku, a końcowe rozliczenia w II kwartale 2026 roku.

2) Jakie są przyczyny zmiany planów dotyczących przebiegu inwestycji od punktu P1 do punktu P2, mając na uwadze, że dotychczasowa inwestycja była dostosowana do wymiarów statku modelowego — tzw. jednostki teoretycznej o 100 m długości, 20 m szerokości i 4,5 m zanurzenia?

Jak już wskazano powyżej aktualnie realizowany zakres inwestycji dotyczący toru wodnego na rzece Elbląg od punktu P1 do punktu P2 został określony w 2020r. Zakres ten nie został zmieniony.

3) Kto wykonał analizę nawigacyjną, z której wynika plan wykopania obojowanego kanału bez umocnień o szerokości 22 m, co w konsekwencji zmniejszy szerokość statków, które będą mogły dopływać do Elbląga z 20 do 9 m?

Opracowanie analizy nawigacyjnej zostało zlecone firmie Biuro Projektów „WUPROHYD” Sp. z o. o. Dokument nie został jeszcze ostatecznie odebrany przez Urząd Morski w Gdyni. Trzeba tu jednak zaznaczyć, iż to nie analiza nawigacyjna determinuje parametry techniczne inwestycji. Określa ona możliwe parametry statku dla założonych parametrów toru wodnego, przy uwzględnieniu warunków pogodowych, prędkości poruszającego się statku i jego zanurzenia.

4) Co jest przyczyną planowanej zmiany wielkości obrotnicy?

Wielkość obrotnicy wynika z kwestii technicznych, przede wszystkim z faktu, iż w ramach realizacji etapu V nie jest przewidziana obudowa brzegów. Dodatkowo, potrzebny jest czas na przygotowanie odpowiedniej dokumentacji, pozwalającej na wykonanie obudowy brzegów. Wiąże się to również z koniecznością pozyskania gruntów i uzyskania obligatoryjnych decyzji administracyjnych. W tym momencie mówimy o projekcie pogłębiarskim, a nie budowlanym.

Procedura włączenia Etapu V do Programu Wieloletniego rozpoczęła się w kwietniu br. Obecnie trwają prace nad przyjęciem Uchwały. Realizację poszerzenia ostatniego odcinka drogi wodnej do docelowej szerokości 36 m wraz z wykonaniem odcinkowej obudowy brzegów oraz powiększenia obrotnicy do średnicy 160 m planuje się wykonać w kolejnym, VI etapie inwestycji.

5) Czy planowane zmiany były konsultowane z władzami miasta Elbląg, powiatu elbląskiego i Zarządem Portu Morskiego Elbląg Sp. z o.o.? Jakie było ich stanowisko?

Etap IV inwestycji, tak jak wspomniano w odpowiedzi na pierwsze pytanie, przygotowywany był od samego początku w obecnie realizowanym wariantcie. Stąd, planowany Etap V został dostosowany do parametrów dwóch ostatnich kilometrów toru wodnego, realizowanego w ramach Etapu IV. Realizację poszerzenia ostatnich 2 kilometrów oraz odcinka o długości około 1 km, który będzie zrealizowany w Etapie V do szerokości 36 m oraz powiększenia obrotnicy do średnicy 160 m planuje się wykonać w kolejnym, VI etapie, o czym sygnalizowano wskazanym powyżej podmiotom.

6) Ponadto, czy zgodnie z obietnicą ministra Klimczaka i wiceministra Marchewki, którą złożyli w szczycie kampanii samorządowej w Elblągu, rząd przeznaczył 30 mln zł na rozbudowę toru wodnego zapewniającego funkcjonalność elbląskiemu portowi (jeśli tak, proszę o załączenie tego dokumentu), czy zmienił w tym zakresie stosowne przepisy prawa oraz czy prace rozpoczną się w tym roku?

W zakresie zmiany uchwały Rady Ministrów 57/2016 w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą: „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” (zmienionej uchwałą nr 170/2020 Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2020 r. oraz uchwałą 71/2023 Rady Ministrów z dnia 15 maja 2023 r.), obejmującej zapewnienie finansowania z budżetu państwa dla prac pogłębiarskich na rzece Elbląg od punktu P2 do punktu Port (wraz z obrotnicą), Minister Infrastruktury złożył wniosek o skierowanie na Radę Ministrów. W dniu 12 września 2024 r. uchwała została przyjęta. Powyższa zmiana przewiduje zapewnienie w latach 2025-2026 finansowanie Programu z budżetu państwa w wysokości 35,4 mln zł.

W dniu 7 czerwca 2024r. w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego zostało opublikowane (<https://edziennik.gdansk.uw.gov.pl/legalact/2024/2768/>) Zarządzenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 5 czerwca 2024 r. zmieniające zarządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów innych niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i przystani morskich.

Aktualnie prowadzone są prace przygotowawcze dla inwestycji. Zakończono pobór i analizę geologiczną próbek z dna rzeki Elbląg oraz określenie konsystencji osadów i oznaczenie związków fosforu i azotu w osadach dennych. Opracowano wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia dla zadania pn. „Tor wodny na rzece Elbląg na odcinku P2-Port” .

W IV kwartale 2024r. planowane jest przeprowadzenie postępowania na wybór wykonawcy robót pogłębiarskich.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu