



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.44.2024

Warszawa, 16 września 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4404 Pośła na Sejm RP Michała Moskala w sprawie uzyskania jasnego stanowiska Ministerstwa Infrastruktury odnośnie do budowy nowej linii kolejowej do Janowa Lubelskiego i do Łęcznej w ramach programu Kolej+, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Jak wskazano w przytoczonej przez Pana Pośła odpowiedzi na interpelację z 29 kwietnia 2024 roku obecny Rząd będzie realizował prace modernizacyjne i budowę nowych połączeń kolejowych oraz pozostałej infrastruktury kolejowej, za którymi przemawiają analizy ruchu oraz kosztów i korzyści. Istotne jest efektywne gospodarowanie środkami publicznymi poprzez jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu i połączeń komunikacyjnych.

Dla zadania pn. „Budowa linii kolejowej Szastarka – Janów Lubelski – Biłgoraj wraz z poprawą dostępności transportu kolejowego w mieście Kraśnik” wykonawca jest w trakcie opracowywania koncepcji programowo-przestrzennej oraz karty informacji przedsięwzięcia. W ramach umowy zostały przeprowadzone konsultacje z władzami samorządowymi powiatu kraśnickiego, janowskiego oraz biłgorajskiego.

Jednocześnie przeprowadzono weryfikację zakresu projektu uwzględniając oczekiwane przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA dostosowanie rozwiązań projektowych umożliwiających maksymalizację dostępności pasażerów do infrastruktury kolejowej oraz występujące protesty społeczne i zastrzeżenia mieszkańców do przyjętego trasowania linii kolejowej. Wstępne analizy techniczne wskazały na docelową możliwość powiązania podsystemów transportowych trzech sąsiadujących ze sobą regionów tworząc silną linię komunikacyjną obsługującą: Lublin, Szastarkę, Janów Lubelski, Stalową Wolę, Sandomierz, Nisko, Tarnobrzeg i Rzeszów.

Alternatywna propozycja w stosunku do przyjętych rozwiązań w programie Kolej+ została wstępnie przedstawiona podczas spotkania z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego pod koniec lipca 2024 r. Ze względu na uwarunkowania lokalne, w tym problemy związane z lokalizacją linii kolejowej i stacji końcowej, PKP PLK SA przewiduje odstępianie od realizacji odcinka linii kolejowej do Kraśnika Fabrycznego.

Odnośnie do projektu pn. „Utworzenie połączenia kolejowego Lublin – Łęczna/KWK Bogdanka” informuję, że obecnie realizacja dokumentacji projektowej jest na etapie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej. Trwa również weryfikacja zakresu projektu, w aspekcie osiągniętych efektów względem poniesionych kosztów. Wobec czego niewykluczone jest wprowadzenie korekt na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Należy jednocześnie mieć na uwadze, że zaprezentowany w dniu 13 lipca 2024 roku projekt Horyzontalnego Rozkładu Jazdy na rok 2034/2035 jest punktem wyjścia do planowanych konsultacji z zainteresowanymi podmiotami (w tym pozostałymi organizatorami przewozów i przewoźnikami) i nie stanowi zobowiązania do uruchomienia połączeń i obsługi wskazanych lokalizacji.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu