



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.054.6.2024
Warszawa, 16 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 4405 Pośla na Sejm RP Pana Michała Moskala w sprawie sporu pomiędzy PKP Linią Hutniczą Szerokotorową, a kolejami ukraińskimi (Ukrzaliznycia) proszę przyjąć poniższe wyjaśnienia odnoszące się do pytań zawartych w ww. interpelacji.

1. Czy przedstawiciele rządu ukraińskiego, przedstawiciele kolei ukraińskich (Ukrzaliznycia) lub ukraińscy kontrahenci PKP LHS Sp. z o.o. sygnalizowali kwestie posiadanych roszczeń w stosunku do PKP LHS z powodu niewykonania kontraktów przewozowych w latach 2020-2024? Jeśli tak, proszę o wskazanie prezentowanych przyczyn zaistnienia roszczenia oraz jego kwot.

PKP LHS Sp. z o.o. nie otrzymała od wskazanych podmiotów roszczeń z tytułu niewykonania kontraktów przewozowych. Swoje usługi Spółka świadczy na podstawie umów handlowych zawartych z klientami będącymi nadawcami, odbiorcami lub spedytorami ładunków przewożonych linią LHS. PKP LHS Sp. z o.o. jako przewoźnik w latach 2020-2024 realizowała wszystkie kontrakty przyjmując wszystkie uzgodnione i nadane do przewozu przesyłki.

2. Czy aktualnie pomiędzy spółką PKP LHS, a Ukrzaliznycia są sporne roszczenia? Jeśli tak, prosimy o ich wskazanie wraz z żądaną kwotą.

Spółka PKP LHS nie prowadzi obecnie żadnego sporu sądowego z Koleją Ukraińską w zakresie spornych roszczeń.

W okresie 2022-2024 występowały jedynie rozbieżności w interpretacji zapisów w zakresie odpowiedzialności finansowej z tytułu realizacji uzgodnionych dobowych ilości przyjęcia-zdania ładunków na przejściu granicznym Izov – Hrubieszów. Analiza prawna wykonana na zlecenie PKP LHS Sp. z o.o. wskazuje, że wątpliwości podnoszone przez Koleję Ukraińską nie znajdują podstaw prawnych oraz są niezgodne ze stanem faktycznym.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu